

**DOMINAR**  
**150**



MANUAL DO  
PROPRIETÁRIO



## **GRAUS DE RISCO:**

### **PERIGO** ⚠️

Indica um perigo que pode levar a ferimentos graves ou fatais se as medidas apropriadas não forem tomadas.

### **CUIDADO** ⚠️

Indica um perigo que pode levar a ferimentos leves se as medidas apropriadas não forem tomadas.

### **AVISO** ⚠️

Indica um risco à motocicleta ou ao meio ambiente, caso as medidas adequadas não sejam tomadas.



**MANUAL DO PROPRIETÁRIO**

# ÍNDICE

|   |    |
|---|----|
| Especificações Técnicas .....                           | 06 |
| Dados de Identificação .....                            | 08 |
| Localização das Peças .....                             | 09 |
| Trava de Ignição da Direção .....                       | 10 |
| Tampa do Tanque de Combustível .....                    | 11 |
| Detalhes do Velocímetro .....                           | 12 |
| Configuração do Velocímetro .....                       | 14 |
| Interruptores de Controle .....                         | 15 |
| Bancos Dianteiro/Traseiro .....                         | 18 |
| Instalação dos Bancos Dianteiro e Traseiro .....        | 19 |
| Verificações Diárias de Segurança .....                 | 20 |
| Como Pilotar sua Moto .....                             | 21 |
| Dicas de Pilotagem Segura .....                         | 25 |
| Óleo de Motor .....                                     | 26 |
| Rodas - Pneus Sem Câmara .....                          | 27 |
| Bateria .....   | 28 |
| Vela de Ignição e Corrente de Transmissão.....          | 29 |
| Limpeza e Lubrificação da corrente de transmissão ..... | 30 |
| Fluido de Freio .....                                   | 31 |
| Tabela de Manutenção Periódica e Lubrificação .....     | 32 |
| Contrato de Garantia .....                              | 48 |
| Limpeza e Conservação .....                             | 54 |
| Preservação do Meio Ambiente .....                      | 60 |

## ATENÇÃO

As informações e imagens apresentadas neste manual têm caráter meramente ilustrativo e não são vinculativas para os fabricantes. As características principais do modelo descrito e ilustrado permanecem inalteradas. A Bajaj do Brasil reserva-se o direito de realizar, a qualquer momento e sem a obrigatoriedade de atualizar este material, alterações no veículo, peças ou acessórios, conforme julgar necessário ou conveniente.

# INTRODUÇÃO

Este manual foi desenvolvido como um guia prático para ajudar você a manter sua motocicleta Bajaj em perfeito funcionamento. Aqui, você encontrará informações essenciais para seguir corretamente os prazos de manutenção periódica e assegurar que sua Bajaj continue operando com a excelência com que saiu da fábrica. Sua motocicleta é uma máquina de alta precisão e, como tal, requer cuidados especiais para garantir seu desempenho ideal. Para isso, você pode contar com o suporte do concessionário Bajaj, que está sempre pronto para ajudá-lo na manutenção e conservação de sua motocicleta. Nossa rede oferece assistência técnica especializada, com profissionais treinados na fábrica e o uso de peças e equipamentos originais.

# BEM-VINDO À FAMÍLIA BAJAJ

Parabéns pela sua escolha! Ao adquirir uma motocicleta Bajaj, você se torna parte de uma comunidade de clientes que confiam na excelência e na responsabilidade da Bajaj em oferecer produtos de alta qualidade. Para garantir que sua motocicleta mantenha o desempenho e a confiabilidade que você espera, reunimos algumas informações essenciais. Elas irão ajudá-lo a compreender melhor o funcionamento da sua Bajaj e os cuidados necessários para mantê-la sempre em perfeito estado. Aproveite cada momento com sua nova companheira de estrada!

# ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

|                                  |                             |
|----------------------------------|-----------------------------|
| <b>MOTOR</b>                     | 4 tempos, Cilindro Único    |
| <b>DIÂMETRO X CURSO</b>          | 58,0 mm x 60,7 mm           |
| <b>CILINDRADA DO MOTOR</b>       | 160,3 cc                    |
| <b>TAXA DE COMPRESSÃO</b>        | 9,8 + 0,5 :1                |
| <b>VEL. DE MARCHA LENTA</b>      | 1500 + 100 RPM              |
| <b>MÁX. POTÊNCIA LÍQUIDA</b>     | 17CV@9000 RPM               |
| <b>TORQUE LÍQUIDO MÁX.</b>       | 14,6 Nm @ 7250 RPM          |
| <b>SISTEMA DE IGNIÇÃO</b>        | CC                          |
| <b>VELA DE IGNIÇÃO</b>           | 2, CHAMPION                 |
| <b>FOLGA DA VELA DE IGNIÇÃO</b>  | 0,7~ 0,8 mm                 |
| <b>TRANSMISSÃO</b>               | 5 velocidades               |
| <b>PADR. DE TROCA DE MARCHAS</b> | 1 Para baixo, 4 Para cima   |
| <b>LUBRIFICAÇÃO DO MOTOR</b>     | Lubrificação forçada        |
| <b>AUXÍLIO DE PARTIDA</b>        | Automático/Pedal de partida |
| <b>FREIO DIANTEIRO</b>           | Freio a disco ABS 1         |
| <b>FREIO TRASEIRO</b>            | Freio a disco ABS 1         |

|                              |                                   |
|------------------------------|-----------------------------------|
| <b>CAPACIDADE</b>            |                                   |
| <b>TANQUE DE COMBUSTÍVEL</b> | 12 litros                         |
| <b>DIMENSÕES</b>             |                                   |
| <b>COMPRIMENTO</b>           | 2017 mm                           |
| <b>LARGURA</b>               | 803,5 mm                          |
| <b>ALTURA</b>                | 1060 mm                           |
| <b>DISTÂNCIA ENTRE EIXOS</b> | 1372 mm                           |
| <b>DISTÂNCIA AO SOLO</b>     | 170 mm                            |
| <b>TAMANHO DOS PNEUS</b>     |                                   |
| <b>DIANTEIRO</b>             | 100/80-17", 52 P Sem Câmara       |
| <b>TRASEIRO</b>              | 130/70-17", 62 P Sem Câmara       |
| <b>PRESSÃO DOS PNEUS</b>     |                                   |
| <b>DIANTEIRO</b>             | 1,75 kgf/cm <sup>2</sup> (25 PSI) |
| <b>TRASEIRO (SOLO)</b>       | 2,00 kgf/cm <sup>2</sup> (29 PSI) |
| <b>TRASEIRO (COM GARUPA)</b> | 2,25 kgf/cm <sup>2</sup> (32 PSI) |



|                                      |                            |
|--------------------------------------|----------------------------|
| <b>SISTEMA ELÉTRICO</b>              | 12 Volts DC                |
| <b>FAROL</b>                         | 35W/35W (farol alto/baixo) |
| <b>LÂMPADA DE POSIÇÃO</b>            | 12V 3W (2)                 |
| <b>LUZ TRASEIRA DE FREIO</b>         | Tipo de LED                |
| <b>LUZ INDICADORA LATERAL</b>        | 12V 10W (4)                |
| <b>INDICADOR DE PONTO NEUTRO</b>     | LED Verde                  |
| <b>INDICADOR DE FAROL ALTO</b>       | LED Azul                   |
| <b>INDICADOR DE SETA</b>             | LED Verde                  |
| <b>INDICADOR DE CAVALETE LATERAL</b> | LCD                        |
| <b>LÂMPADA DO VELOCIMETRO</b>        | LCD                        |
| <b>INDICADOR DE BATERIA FRACA</b>    | LED Vermelho               |
| <b>BAIXA PRESSÃO DO ÓLEO</b>         | LED Vermelho               |
| <b>LEMBRETE DE MANUTENÇÃO</b>        | LCD                        |
| <b>LOGO BAJAJ</b>                    | LED Azul                   |
| <b>LUZ DA PLACA DE IDENTIFICAÇÃO</b> | 12V 3W                     |
| <b>BUZINA</b>                        | 12V DC, Tipo 2A            |
| <b>BATERIA</b>                       | 12V 5Ah                    |
| <b>PESO SECO DO VEÍCULO</b>          | 151 kg.                    |

## NOTA

Todas as dimensões estão em condições SEM CARGA. As informações acima estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

# DADOS DE IDENTIFICAÇÃO

Os números de série do chassi e do motor são usados para registrar a motocicleta. Eles são os códigos alfanuméricos exclusivos para identificar seu veículo e diferenciá-lo de outros do mesmo modelo e tipo.



## LOCALIZAÇÃO DO NÚMERO NO CHASSI

No lado direito do tubo de direção  
(alfanumérico - 17 dígitos)



## LOCALIZAÇÃO DO NÚMERO DO MOTOR

No lado esquerdo do cárter,  
perto da engrenagem  
alavanca de troca  
(Alfa-Numérico - 11 Dígitos)

# LOCALIZAÇÃO DAS PEÇAS



# TRAVA DE IGNIÇÃO DA DIREÇÃO



## TEM TRÊS POSIÇÕES



**LOCK:** Direção travada. Ignição DESLIGADA



**OFF:** Direção livre. Ignição DESLIGADA



**ON:** Direção livre. Ignição LIGADA

## PARA TRAVAR A DIREÇÃO:

Gire o guidão para o lado esquerdo. Empurre e solte a chave. Gire a chave para a posição "LOCK" e remova a chave. **O travamento da direção pode ser feito apenas no lado esquerdo.**

---

## PARA DESTRAVAR A DIREÇÃO:

Insira a chave na trava de ignição da direção e gire-a no sentido horário para a posição "OFF" ou "ON".

---

**CHAVE:** Uma mesma chave é usada para a 'Trava de ignição da direção', a 'Tampa do tanque de combustível' e o 'Banco traseiro'

# TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL



## **TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL**

- Para abrir o tanque de combustível, abra a tampa. Insira a chave na fechadura, gire-a no sentido horário e levante a tampa.
- A Tampa do Tanque de Combustível é travada quando empurrada de volta ao lugar.

# DETALHES DO VELOCÍMETRO

O visor do velocímetro funcionará apenas quando o interruptor de ignição e o interruptor de desligamento estiverem ambos na posição 'ON'.



- 1) INDICADOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL:** Mostra o nível de combustível no tanque.
- 2) MOSTRADOR DO TACÔMETRO:** Mostra a velocidade do motor em RPM.
- 3) INDICADOR DE SETA (ESQUERDA E DIREITA):** Quando o interruptor de seta é empurrado para a esquerda ou para a direita, o indicador de seta respectivo - esquerdo ou direito - piscará.
- 4) INDICADOR DE PONTO NEUTRO:** Quando a transmissão estiver em ponto Neutro, o indicador de ponto Neutro acenderá.
- 5) INDICADOR DE FAROL ALTO:** Quando o farol está em 'ON' e o farol alto é selecionado com o motor funcionando, o indicador do farol alto acende.
- 6) INDICADOR DE BAIXA PRESSÃO DO ÓLEO (🛢️):** Pisca quando a pressão do óleo do motor está baixa.
- 7) INDICADOR DE MAU FUNCIONAMENTO:** Ele pisca sempre que qualquer anormalidade é notada no funcionamento dos componentes relacionados ao sistema FI.
- 8) INDICADOR DE BATERIA FRACA:** Indica que a bateria precisa ser carregada ou anomalia no sistema de carga.
- 9) LOGO DA BAJAJ:** O logo da Bajaj fica aceso continuamente.
- 10) INDICADOR ABS:** Com o interruptor de ignição ligado, o indicador ABS acende. Quando a velocidade do veículo é superior a 5 km/h, o indicador ABS se apaga. Se este indicador acender enquanto o veículo estiver em funcionamento isso significa que há um problema no sistema ABS.

**11) BOTÃO MODE:** Botão Mode, usado para alterar o modo ao selecionar e configurar Trip1, Trip2, ODO, Relógio e lembrete de manutenção.

**12) BOTÃO SET:** Botão Set, usado para definir o Relógio e o Lembrete de Manutenção.

**13) INDICADOR DE RESERVA/ROTAÇÃO DO MOTOR:** Fica iluminado continuamente quando o nível de gasolina no tanque atingir o nível de reserva. Ele também pisca quando o RPM do motor ultrapassa a marca de 10000 RPM.

**14) INDICADOR DE CAVALETE LATERAL:** Quando o suporte lateral estiver acionado, o indicador do suporte lateral acenderá.

**15) RELÓGIO DIGITAL:** Indica tempo em HH:MM (AM/PM)

**16) VELOCÍMETRO:** A velocidade da motocicleta será exibida em formato digital em km/h.

**17) LEMBRETE DE MANUTENÇÃO (↻):** O símbolo de Chave inglesa se ilumina quando a leitura do medidor ODO (Odômetro) atinge os kms definidos. Isto indica que o veículo deve ser levado para a manutenção periódica. Este ícone piscará em: 1ª: 450 km, 2ª: 4.450 km, 3ª: 9.450 km, 4ª: 14.450 km e, subsequentemente, a cada 5.000 km. O ícone continuará a brilhar até que seja redefinido. Este ícone deve ser redefinido após a realização do serviço de manutenção.

**18) ODÔMETRO:** O Odômetro mostra a distância total que o veículo já percorreu. O odômetro não pode ser redefinido para "Zero".

**19) MODO DE VIAGEM:** Trip 1 e Trip 2 mostram a distância percorrida desde a última redefinição para zero. Ajusta para zero depois de 999,9 km e continua atualizando.



# CONFIGURAÇÃO DO VELOCÍMETRO

## 1. REDEFINIÇÃO DO MEDIDOR DE VIAGEM:

O botão Mode & Set é fornecido para selecionar e redefinir 'ODO/TRIP1/TRIP2'. Parte LHS do console do velocímetro.

|   |   |   |
|---|---|---|
| 1 | Pressione o botão 'Mode' por menos de 2 segundos  | O modo mudará entre 'ODO/TRIP1/TRIP2'   |
| 2 | Pressione o botão 'Mode' por mais de 15 segundos. | O modo selecionado TRIP1/TRIP2' será redefinido. O outro modo TRIP continuará sendo atualizado. |



Lembrete de manutenção  
TRIP1/2

## 2. REDEFINIÇÃO DE LEMBRETE DE MANUTENÇÃO (🔧):

O símbolo de 'Chave inglesa' se ilumina quando a leitura do medidor ODO (Odômetro) atinge os Kms definidos. Este ícone acenderá:

1ª) 450 km 2ª) 4.450 km

3ª) 9.450 km 4ª) 14.450 km e subsequentemente a cada 5.000 km

## NOTA

A velocidade do veículo e do motor deve ser zero.

# INTERRUPTORES DE CONTROLE



## 3. REDEFINIÇÃO DO RELÓGIO:

- O relógio digital indica o tempo em HH:MM
- É um relógio de 12 horas
- Inicialmente, “:” piscará
- A configuração do relógio é possível apenas no modo de TRIP1



|    |  |   |
|----|--|---|
| 1. | Pressione o botão “Mode” por menos de 2 segundos.  | O Modo TRIP1 é selecionado  |
| 2. | Pressione o botão “Mode” e “Set” juntos por mais de 2 segundos.  | “:” para de piscar; Os dígitos começam a piscar   |
| 3. | Pressione o botão ‘Mode’ por menos de 1 segundo.   | Os dígitos da hora aumentarão de um em um   |
| 4. | Pressione o botão ‘Set’ por menos de 1 segundo.  | Os dígitos dos minutos aumentarão. Se o botão Mode/Set for pressionado continuamente, os dígitos pararão de piscar. |
| 5. | Pressione o botão ‘Mode’ e ‘Set’ juntos por mais de 2 segundos.  | O valor definido será salvo. Sair do modo de ajuste do relógio. Os dígitos param de piscar e “:” começa a piscar    |
| 6. | O modo de ajuste do relógio é selecionado e nenhuma edição é realizada por mais de 5 segundos ou o veículo é ligado. | Saída automática sem salvar o valor definido.   |

# INTERRUPTORES DE CONTROLE


## MANOPLA ESQUERDA

### A) Interruptor de farol alto/baixo

Quando o farol está ligado, os feixes de farol Alto ou Baixo podem ser selecionados com este interruptor. A luz indicadora do farol alto localizada no console do velocímetro acenderá quando o feixe de farol alto for selecionado.

 Farol alto     Farol baixo

**B) Interruptor de seta:** Quando o botão da seta é empurrado para a esquerda (←) ou direita (→), o respectivo indicador começará a piscar, para parar, empurre o botão para dentro e solte.

**C) Botão da buzina:**  Pressione o botão para soar a buzina.



### D) Interruptor de passagem "pass":

Pressione o interruptor para piscar o farol. É usado para dar sinal aos veículos que vêm do lado oposto.



## MANOPLA DIREITA

### **E. Botão de partida:**

O botão de partida opera a partida elétrica com a transmissão em qualquer marcha.

Recomenda-se ligar o motor com a transmissão sem ponto morto.

### **F. Interruptor de desligamento do motor:**

O interruptor de desligamento do motor é para uso de emergência. Em caso de emergência, mova o interruptor de desligamento do motor para a posição 'OFF' (⊗).

**O visor do velocímetro funcionará apenas quando o interruptor de ignição e o interruptor de desligamento estiverem ambos na posição 'ON'.**



## CUIDADO

Ao dar a partida, certifique-se de que o interruptor de desligamento do motor esteja na posição ON (⊙)

O motor não dará partida se o interruptor de desligamento estiver em posição OFF.

# BANCOS DIANTEIRO / TRASEIRO



## REMOÇÃO DO BANCO TRASEIRO

- Insira a chave na fechadura (A)
- Gire a chave no sentido horário.
- Puxe a extremidade dianteira do 'banco traseiro'
- Retire o 'banco traseiro'

## LOCALIZAÇÃO DO KIT DE FERRAMENTAS

- Ele está localizado abaixo do 'banco traseiro'.
- São fornecidas 2 correias de borracha para segurar o kit de ferramentas.

## CUIDADO

Certifique-se sempre de que a correia de borracha esteja instalada para prender o kit de ferramentas.



## REMOÇÃO DO BANCO DIANTEIRO

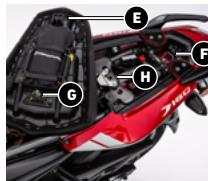
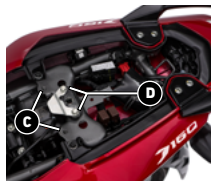
- Primeiro, remova o banco traseiro.
- Remova os parafusos de fixação do 'banco dianteiro' (B).
- Puxe para trás a extremidade traseira do 'banco dianteiro'
- Retire o 'banco dianteiro'.

## BATERIA

- Ela está localizada abaixo do banco dianteiro'

Os detalhes da bateria são fornecidos em 'Manutenção da bateria'.

# INSTALAÇÃO DOS BANCOS DIANTEIRO E TRASEIRO



## INSTALAÇÃO DO "BANCO DIANTEIRO"

- Encaixe as alças do 'banco dianteiro' (A) no suporte no chassi (B).
- Empurre o 'Banco dianteiro' em direção ao tanque de gasolina.
- Encaixe os suportes traseiros do 'banco dianteiro' (C) nos orifícios fornecidos no chassi.
- Aperte os parafusos (D).

## INSTALAÇÃO DO 'BANCO TRASEIRO'

- Primeiro, certifique-se de que o 'banco dianteiro' esteja instalado corretamente.
- Coloque o 'banco traseiro' no local de instalação.
- Insira o suporte (E) do banco no gancho (F).
- Encaixe a haste do 'banco dianteiro' (G) na trava do banco (H).
- Pressione a parte frontal do banco.

# VERIFICAÇÕES DIÁRIAS DE SEGURANÇA

Antes de pilotar a motocicleta, certifique-se de verificar os seguintes itens:

**Combustível** suficiente para a distância planejada da viagem. Não deve haver vazamento de combustível nas linhas de combustível.

**Nível de óleo do motor** (entre a marca de nível superior e inferior)

**Folga do cabo do acelerador** de 2 ~ 3 mm. Operação suave e retorno positivo à posição de repouso.

**Nível de fluido de freio** acima da marca MIN fornecida no reservatório, aplicável ao veículo de freio a disco.

**Corrente de Transmissão** com folga de 20 a 25 mm e lubrificada adequadamente.

Funcionamento de todas as **luzes e buzina**

Folga da **alavanca da embreagem** de 2 a 3 mm

**Movimento suave da direção**, sem restrições.

Retorno do **cavalete lateral** para a posição retraída.

**Pressão de enchimento** correta em ambos os pneus

Verifique se há **profundidade adequada da banda** de rodagem do pneu e certifique-se de que **não haja rachaduras ou cortes**.

Ajuste correto do espaço de **visualização traseira do espelho**.

Por favor, dê a devida importância a essas verificações e execute todas elas antes de pilotar a motocicleta. Se alguma irregularidade for encontrada durante essas verificações, consulte o capítulo de Manutenção e consulte seu concessionário para ver a ação necessária para devolver a motocicleta a uma condição operacional segura.



## AVISO



Não realizar essas verificações todos os dias antes de pilotar pode resultar em danos graves ou acidentes graves.

# COMO PILOTAR SUA MOTO

## 1. DANDO PARTIDA NO MOTOR:

- Gire a chave no interruptor de ignição para a posição “”
- Mantenha o interruptor de desligamento na posição “”
- Confirme se a transmissão está em ponto morto/pressione a alavanca da embreagem.
- Mantenha o acelerador completamente em repouso e pressione o botão de partida
- Solte o botão de partida assim que o motor ligar.

**NOTA:** Não deixe o motor em marcha lenta por mais de 3 minutos, caso contrário, ele superaquecerá.

## CUIDADO

Não opere a partida continuamente por 4 mais de 5 segundos, caso contrário, a bateria será descarregada.

**Aguarde 15 segundos entre cada operação da partida, pois isso facilitará a recuperação da bateria.**

**NOTA:** A motocicleta está equipada com um interruptor de bloqueio de partida.

Este interruptor garante que o motor não dê partida se a transmissão estiver em marcha. No entanto, o motor pode ser ligado em qualquer marcha se a alavanca da embreagem for pressionada.

**NOTA:** Em caso de condição de bateria descarregada, o veículo pode ser iniciado pressionando-o.

## 2. TROCANDO DE MARCHAS

- Deixe o acelerador em sua posição inicial e a alavanca da embreagem em repouso.
- Mude para a próxima marcha mais alta ou mais baixa.
- Acelere e solte a alavanca da embreagem lenta e simultaneamente.

## 3. SAINDO

- Verifique se o cavalete lateral está para cima/retraído.
- Solte a alavanca da embreagem
- Troque para a primeira marcha
- Acelere e solte a alavanca da embreagem lenta e simultaneamente
- Quando a embreagem começar a engatar, aumente a aceleração, dando ao motor RPM suficiente para evitar que ele pare.

# COMO PILOTAR SUA MOTO



Alavanca de troca de marcha



Padrão de troca de marcha

## VELOCIDADES RECOMENDADAS PARA DIMINUIÇÃO DA MARCHA

|                   |         |
|-------------------|---------|
| DA 5ª À 4ª MARCHA | 45 km/h |
| DA 4ª À 3ª MARCHA | 35 km/h |
| DA 3ª À 2ª MARCHA | 25 km/h |
| DA 2ª À 1ª MARCHA | 15 km/h |

## 4. Freando

Deixe o acelerador totalmente em sua posição de repouso, deixando a embreagem engatada (exceto quando mudando de marcha) para que a frenagem do motor ajude a desacelerar a motocicleta.

Reduza uma marcha de cada vez para ficar em ponto morto quando parar completamente. Ao parar, sempre aplique os dois freios ao mesmo tempo. Desengate conforme necessário para evitar a parada do motor. Nunca trave os freios, ou isso fará com que os pneus derrapem.

Ao fazer curvas, use os freios criteriosamente e não desengate a embreagem. Reduza sua velocidade antes de chegar na curva. Para uma frenagem de emergência, desconsidere a redução de marcha e concentre-se em aplicar os freios o mais forte possível sem derrapar.

## 5. Parando o veículo:

- Deixe o acelerador completamente em posição de repouso
- Mude a transmissão para neutro.
- Faça a parada completa do veículo.
- Desligue o interruptor de ignição.

## AVISO



Ao diminuir a marcha, não mude a uma velocidade tão alta que o RPM do motor dê um salto muito grande. Isso pode causar danos ao motor e a roda traseira pode derrapar. A redução de marcha deve ser feita nas velocidades recomendadas, conforme mostrado na tabela acima.

### 6.1 Estacionando o Veículo:

Estacionamento com cavalete central.

- Apoie a motocicleta em uma superfície nivelada e firme utilizando o suporte central.

### 6.2 Estacionamento usando o cavalete lateral:

- Apoie a motocicleta em uma superfície nivelada e firme utilizando o cavalete lateral.
- Trave a direção.

## CUIDADO

Não estacione em uma superfície macia ou inclinada, pois a motocicleta pode cair.



### 7. Amaciando o motor

Amaciar motor adequadamente é importante para uma melhor vida útil e para um desempenho sem problemas do veículo.

- Durante os primeiros 2000 km, o período de amaciamento, não exceda os seguintes limites de velocidade.

| KM          | 1ª      | 2ª      | 3ª      | 4ª      | 5ª       |
|-------------|---------|---------|---------|---------|----------|
| 0 - 1000    | 22 km/h | 35 km/h | 48 km/h | 60 km/h | 70 km/h  |
| 1000 - 2000 | 30 km/h | 48 km/h | 67 km/h | 98 km/h | 110 km/h |

- Mantenha sempre a velocidade abaixo dos limites mencionados na tabela.
- Não acelere o motor excessivamente.
- Não inicie o movimento ou a aceleração do motor imediatamente após a partida. Execute o motor por um minuto em marcha lenta para dar ao óleo a chance de trabalhar no motor.

# COMO PILOTAR SUA MOTO

## DICAS DE ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL:

Um veículo bem conservado e uma boa condução podem contribuir muito para a economia de combustível. A seguir estão algumas dicas simples de economia de combustível.

## BONS HÁBITOS DEPILOTAGEM

- Pilote suavemente e de forma constante a uma velocidade razoável.
- Evite frenagens bruscas.
- Troque de marcha criteriosamente de acordo com a exigência de velocidade e carga.
- Não sobrecarregue o veículo acima da carga especificada.
- Use o acelerador com cautela.
- Desligue o motor se quiser parar por mais de dois minutos.

## COMO VERIFICAR A QUILOMETRAGEM (EFICIÊNCIA DE COMBUSTÍVEL)

A melhor maneira de calcular a quilometragem é seguindo o método de tanque cheio para tanque cheio.

- Encha o tanque até a boca pequena (borda).
- Dirija a moto por uns 100 km.
- Encha o tanque novamente no mesmo posto de combustível, preferencialmente na mesma bomba de combustível.
- Divida a quilometragem rodada/quantidade de combustível abastecido.

## ASSEGURE OS SEGUINTE PONTOS DE MANUTENÇÃO PARA OBTER O MELHOR DESEMPENHO DA SUA MOTO.

### COMBUSTÍVEL

Verifique as linhas e conexões de combustível quanto a vazamentos.

### VELAS DE IGNIÇÃO

Inspecione e limpe as velas de ignição. Ajuste a folga do eletrodo. Substitua as velas de ignição de acordo com a tabela de manutenção periódica.

### FILTRO DE AR

Limpe o elemento do filtro de ar periodicamente. Substitua conforme a Tabela de Manutenção Periódica.

### OLEO DO MOTOR

Verifique o nível de óleo do motor. Use sempre o grau e a quantidade recomendados.

### FREIOS

Certifique-se de que os freios não estejam arrastando/travando.

### EMBREAGEM

Certifique-se de que a folga da alavanca da embreagem esteja correta.

### PRESSÃO DO AR DOS PNEUS

Mantenha sempre a pressão recomendada dos pneus.

# DICAS DE PILOTAGEM SEGURA

## **OUTRAS DICAS:**

- Sempre use capacete ao pilotar. Seu capacete deve estar em conformidade com os padrões de segurança apropriados.
- Leia atentamente as instruções fornecidas neste manual e siga-as cuidadosamente.
- Evite acessórios desnecessários para a segurança do piloto e de outros motoristas.
- Familiarize-se e siga as regras e regulamentos de trânsito em seus estados, bem como os sinais gerais de trânsito.
- Familiarize-se bem com a partida, aceleração e frenagem do veículo.
- Ao aplicar os freios, use os freios dianteiro e traseiro simultaneamente. A aplicação de apenas um freio pode fazer com que o piloto perca o controle da moto.
- Pilotar na velocidade adequada

e evitar acelerações e frenagens desnecessárias são coisas importantes não apenas para segurança e baixo consumo de combustível, mas também para maior vida útil do veículo.

- Durante o período de chuvas, conduza o veículo com mais cautela. Lembre-se de que os veículos derrapam mais facilmente com a ruas e estradas molhadas.
- Dirija com cuidado. Saia cedo e chegue ao seu destino com segurança.
- Tenha sempre consigo os documentos de registro e de seguro do veículo e uma carteira de motorista válida.
- Evite dirigir em areia solta ou pedras onde o veículo possa derrapar.
- Enrole adequadamente as roupas soltas ao pilotar para evitar que enrosquem na roda ou em outros

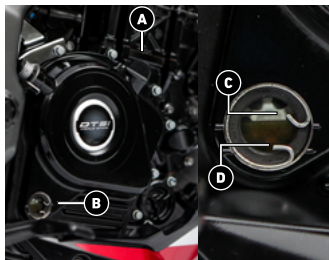
objetos na estrada.

- Concentre-se sempre em pilotar com segurança

## **CUIDADOS DE ESTAÇÃO CHUVOSA:**

- Sugere-se que o cliente tome os devidos cuidados em áreas de chuvas intensas. O revestimento preventivo de superfície apropriado evita ferrugem causada pelas condições atmosféricas adversas.
- A limpeza do veículo deve ser feita com pano molhado macio e limpo para evitar arranhões nas peças pintadas.
- Limpe e lubrifique todas as peças importantes, conforme detalhado na tabela de manutenção periódica.
- Não aplique jato de água direto em peças pintadas, elétricas/ eletrônicas.
- Não obstrua o resfriamento do motor adicionando uma placa de proteção contra lama na frente.

# ÓLEO DE MOTOR



**A) Tampa de enchimento de óleo**

**B) Janela de nível de óleo**

## VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DE MOTOR:

- Verifique o nível de óleo de motor todos os dias pela manhã. Estacione o veículo perpendicularmente ao solo em uma superfície plana, conforme mencionado.
- Verifique o nível de óleo através da janela de nível de óleo 'B'.
- Mantenha sempre o nível de óleo do motor entre a marca superior (C) e a marca inferior (D) fornecida no lado direito. Complete com o grau de óleo especificado se o nível de óleo estiver abaixo da marca de nível inferior.

## CUIDADO

- É muito importante respeitar o grau e a frequência de troca de óleo recomendados para uma longa vida útil dos componentes críticos do motor.
- Não reutilize o óleo drenado. Descarte o óleo de motor drenado de uma maneira ecológica. Entre em contato com seu concessionário para o descarte adequado do óleo de motor drenado.
- Para obter detalhes, consulte a tabela de Manutenção Periódica.

## CAPACIDADE DE ÓLEO DE MOTOR:

- Reabastecimento na manutenção: 1350 ml (1200 ml + 150ml.)
- Durante a desmontagem do motor: 1550 ml (1400 ml + 150 ml.) (150 ml adicionais são para a refrigeração de óleo)

## ÓLEO DE MOTOR RECOMENDADO:

| Modelo | Grau de óleo do motor recomendado |
|--------|-----------------------------------|
|--------|-----------------------------------|

|             |                                 |
|-------------|---------------------------------|
| Dominar 160 | SAE 20W50 API 'SL' ou JASO 'MA' |
|-------------|---------------------------------|

- Frequência de substituição do óleo de motor: 1ª manutenção e depois a cada 5.000 km.
- Frequência de verificação do nível de óleo de motor: a cada 2500 km.

# RODAS - PNEUS SEM CÂMARA

## RODA DIANTEIRA

### CUIDADO

Pneus sem câmara estão instalados nesta motocicleta. As paredes dos pneus em contato com o aro da roda não devem ser danificadas de forma alguma durante a instalação/remoção do pneu. As paredes laterais do pneu em contato com o aro da roda vedam o ar.



### REMOÇÃO DA RODA DIANTEIRA:

- Estacione o veículo perpendicularmente ao solo em uma superfície plana
- Remova o cabo do sensor de velocidade do conjunto do medidor.
- Solte a porca do eixo dianteiro.
- Remova o conjunto da roda dianteira do garfo.

### FURO NO PNEU:

- Visite a oficina da concessionária Bajaj mais próxima para remover o furo.
- Remova a perfuração apenas pelo método de preenchimento ou plugue.
- Não use o método de remendo para remover a perfuração do pneu sem câmara.

### PRESSÃO DOS PNEUS:

Mantenha a pressão dos pneus adequada conforme mencionado abaixo para aumentar a vida útil do pneu e para um melhor consumo de combustível.

|                    |                                       |        |
|--------------------|---------------------------------------|--------|
| <b>Dominar 160</b> | <b>Dianteiro</b>                      | 25 PSI |
|                    | <b>Traseiro (só piloto)</b>           | 29 PSI |
|                    | <b>Traseiro (piloto e passageiro)</b> | 32 PSI |

**NOTA:** Certifique-se de que os pneus instalados estão em conformidade com as regras e regulamentos locais que dizem respeito aos pneus.

# BATERIA



## **BATERIA : 12V - 5 AH**

- A bateria está localizada abaixo do banco dianteiro.

## **CARACTERÍSTICAS DA BATERIA:**

- Nenhum abastecimento é necessário.
- Autodescarga reduzida, maior segurança.
- Nenhum tubo de escape aberto para a atmosfera, portanto, nenhuma descarga de eletrólito através do tubo de escape.

## **CUIDADO**

- Não conduza/opere o veículo com a bateria desconectada. Isso pode causar danos aos componentes elétricos/eletrônicos.
- Deve-se tomar cuidado com o meio ambiente ao descartar a bateria usada.
- É sempre recomendável entregar a mesma ao revendedor autorizado de baterias para descarte adequado.
- Quando o 'ícone de bateria fraca' aparecer no visor do velocímetro, é aconselhável entrar em contato com a concessionária Bajaj e carregá-la imediatamente.



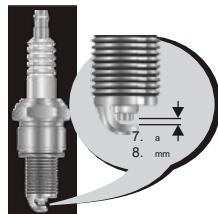
## **COMO MANTER A BATERIA SAUDÁVEL?**

- Desligue a ignição quando o motor não estiver funcionando.
- Verifique/carregue a bateria durante as manutenções periódicas.
- Não pressione o botão de partida por mais de 5 segundos. Após 3 acionamentos sucessivos, aguarde 15-20 segundos para que a bateria se recupere.
- **Não adicione acessórios elétricos extras, como controle remoto, buzina mais forte, luz de freio musical etc. Isso reduzirá vida útil da bateria**
- Desconecte os fios +ve e -ve da bateria se o veículo for ficar guardado por mais de 2 semanas. Isso evita a autodescarga.

## VELA DE IGNIÇÃO

- Remova as velas de ignição usando uma chave de velas.
- Limpe as velas de ignição.
- Ajuste as folgas se estiverem incorretas dobrando o eletrodo externo com cuidado.

|                                 |             |
|---------------------------------|-------------|
| <b>Folga da vela de ignição</b> | 0,7 a 0,8mm |
| <b>Vela de ignição</b>          | 2, CHAMPION |



## CORRENTE DE TRANSMISSÃO

### AFROUXAMENTO DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO

- A folga da corrente terá que ser ajustada sempre que necessário.
- Por padrão a folga da corrente 20~25mm.
- A marcação nos ajustadores de corrente deve estar posicionada de forma idêntica em ambos os lados.



# LIMPEZA E LUBRIFICAÇÃO DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO



A corrente de transmissão deve ser limpa e lubrificada de acordo com o cronograma de Manutenção Periódica.

## **CORRENTE DE TRANSMISSÃO (TIPO COM O-RING)**

- Os anéis 'O-ring' devem sempre ser mantidos úmidos para melhor desempenho, portanto, lubrificar a cada 500 km.

- A lubrificação da corrente com O-ring pode ser facilmente feita pelos proprietários usando o Lubrificante de Corrente Spray. Certifique-se de que o lubrificante não danifique os anéis 'O' de borracha.

## **MÉTODO DE LUBRIFICAÇÃO DA CORRENTE COM O-RING:**

- Estacione o veículo perpendicularmente ao solo em uma superfície plana, conforme mencionado. Limpe a corrente usando um pano sem fiapos (se houver sujeira/lama excessiva, leve a um Centro de Serviços Bajaj para uma limpeza adequada).
- Agite a lata vigorosamente

segurando-a verticalmente até que o ruído da bola de aço dentro seja ouvido uniformemente.

- Segure a lata de spray na parte de trás da roda dentada traseira com a ponta do tubo de extensão a 5~10cm.
- Gire a roda no sentido inverso e borrife o lubrificante na porção média da corrente até o comprimento total da corrente.



# FLUIDO DE FREIO

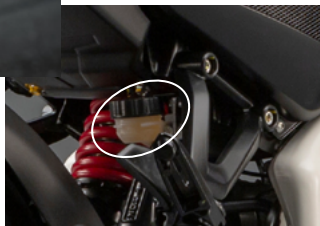
## NÍVEL DE FLUIDO DE FREIO DIANTEIRO E TRASEIRO

- O reservatório de fluido do freio dianteiro está localizado no lado direito do guidão.
- O reservatório de fluido do freio traseiro está localizado atrás da alça direita do garupa.
- Para verificar o nível do óleo, estacione o veículo perpendicularmente ao solo em uma superfície nivelada, conforme mencionado, como guidão reto
- Certifique-se sempre de que o nível do fluido de freio esteja acima da marca 'MIN' indicada na janela de inspeção.



## SUBSTITUIÇÃO DO FLUIDO DE FREIO

- Verifique e ajuste o nível do fluido de freio em cada manutenção.
- Troque o fluido de freio dianteiro e traseiro de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica. Use apenas fluido de freio DOT-3 ou DOT-4 (do recipiente vedado) para recarga e substituição.



# TABELA DE MANUTENÇÃO E LUBRIFICAÇÃO PERIÓDICAS

| N° | OPERAÇÃO  | FREQUÊNCIA RECOMENDADA |       |        |        |        |        |        |        | OBSERVAÇÕES   | REFERENTE A                            |
|----|---|------------------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---|--|
|    |   | MANUTENÇÃO             | 1°    | 2°     | 3°     | 4°     | 5°     | 6°     | 7°     |   |  |
|    |   | KM                     | 900   | 4.500  | 9.500  | 14.500 | 19.500 | 24.500 | 29.500 |   |  |
|    | ~   | ~                      | ~     | ~      | ~      | ~      | ~      | ~      |        |   |  |
|    |   | 1.000                  | 5.000 | 10.000 | 15.000 | 20.000 | 25.000 | 30.000 |        |   |  |
| 1  | Limpe o veículo com água, lave e seque completamente                |                        | ✓     | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | Certifique-se de evitar a entrada de água no tanque de gasolina, silenciador e peças elétricas. Use detergente sem soda cáustica para lavar | Linha Dominar                          |
| 2  | Óleo do motor   | R                      | R     | R      | R      | R      | R      | R      | R      | 20W50API SL JASO MA   | Dominar 160 e Dominar 200              |
| 2a | Óleo do motor   | R                      | R     | R      | R      | R      | R      | R      | R      | SAE 10W50 API SL JASOMA2  | Dominar 250 e Dominar 400              |
| 3  | Filtro de óleo do motor   | R                      | R     | R      | R      | R      | R      | R      | R      | Substitua na primeira manutenção e depois a cada 5.000 km   | Linha Dominar                          |
| 4  | Filtro de óleo do motor/Filtro de drenagem (D250)                   | CL                     | CL    | CL     | CL     | CL     | CL     | CL     | CL     | Limpeza do filtro de óleo no momento da troca de óleo   | Linha Dominar                          |
| 5  | Funcionamento da vela de ignição/Folga                              | CL,A,R                 |       |        | CL,A   |        | CL,A   |        | R      | Substitua a cada 30.000 km  | Linha Dominar                          |
| 5a | Funcionamento da vela de ignição/Folga                              | CL,A,R                 |       |        | CL,A,R |        | CL,A   |        |        | C&A a 20.000 km. Substituir após 40.000 km  | Dominar 250                            |
| 6  | Elemento do filtro de ar** e anel 'O'-ring da tampa do filtro de ar | R                      |       |        |        | R      |        |        | R      | Substitua após cada 15.000 km   | Linha Dominar                          |
| 6a | Elemento do filtro de ar** e anel 'O'-ring da tampa do filtro de ar | R                      |       |        |        |        | R      |        |        | Substitua após cada 20.000 km   | Dominar 200, Dominar 250 e Dominar 400 |

# TABELA DE MANUTENÇÃO E LUBRIFICAÇÃO PERIÓDICAS

| N°  | OPERAÇÃO   | FREQUÊNCIA RECOMENDADA |        |        |        |        |        |        | OBSERVAÇÕES | REFERENTE A   |               |
|-----|--|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|---|---------------|
|     |  | MANUTENÇÃO             | 1°     | 2°     | 3°     | 4°     | 5°     | 6°     |             |   | 7°            |
|     |  | KM                     | 900    | 4.500  | 9.500  | 14.500 | 19.500 | 24.500 |             |   | 29.500        |
|     |  |                        | ~      | ~      | ~      | ~      | ~      | ~      |             |   | ~             |
|     | 1.000  | 5.000                  | 10.000 | 15.000 | 20.000 | 25.000 | 30.000 |        |             |   |               |
| 7   | Tubo de drenagem do filtro de ar                         | CL                     |        |        | CL     |        | CL     |        | CL          |   | Linha Dominar |
| 8   | Filtro de combustível em linha                           | R                      |        |        |        |        | R      |        |             | Substitua a cada 20.000 km  | Dominar 250   |
| 8a  | Filtro de combustível em linha                           | R                      |        |        |        | R      |        |        | R           | Substitua a cada 15.000 km  | Dominar 400   |
| 9   | Tubos de combustível                                     | C,R                    |        |        |        |        | C,R    |        |             | Substitua se necessário   | Linha Dominar |
| 10  | Folga da alavanca da válvula                             | C,A                    |        |        |        |        | C,A    |        |             | Verifique e ajuste a cada 20.000 km   | Linha Dominar |
| 11  | Limpeza e lubrificação da corrente de transmissão selada | CL,L,A                 | CL,L,A | CL,L,A | CL,L,A | CL,L,A | CL,L,A | CL,L,A | CL,L,A      | O cliente deve aplicar lubrificante de corrente ou spray equivalente a cada 500 km. A corrente deve ser limpa com óleo SAE 90 ou spray de limpeza de corrente recomendado pela Bajaj a cada 2.500-3.000 km, girando a roda traseira | Linha Dominar |
| 12  | Limpeza do orifício de drenagem do silenciador           | CL                     |        | CL     | CL     | CL     | CL     | CL     | CL          | Limpe a cada 5.000 km   | Linha Dominar |
| 12a | Tubo de drenagem do filtro de ar                         | CL                     |        |        | CL     |        | CL     |        | CL          | Limpe a cada 10.000 km  | Dominar 250   |
| 12b | Limpeza do tubo de escape da câmara final                | CL                     |        | CL     | CL     | CL     | CL     | CL     | CL          | Câmara final a ser limpa com escova   | Dominar 250   |
| 13  | Pino de pivô do pedal de freio                           | C,CL,L,R               | C      | C,L,R  | C,L,R  | C,L,R  | C,L,R  | C,L,R  | C,L,R       | Use graxa AP recomendada para lubrificação. Antes da lubrificação, limpe o pino pivô. Substitua-o, se necessário  | Linha Dominar |

# TABELA DE MANUTENÇÃO E LUBRIFICAÇÃO PERIÓDICAS

| N° | OPERAÇÃO   | FREQUÊNCIA RECOMENDADA |         |         |         |         |         |         |         | OBSERVAÇÕES   | REFERENTE A  |               |
|----|--|------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---|--|---------------|
|    |  | MANUTENÇÃO             | 1*      | 2*      | 3*      | 4*      | 5*      | 6*      | 7*      |   |  |               |
|    |  |                        | KM      |         |         |         |         |         |         |   |  |               |
|    |  |                        | 900     | 4.500   | 9.500   | 14.500  | 19.500  | 24.500  | 29.500  |   |  |               |
|    |  | ~                      | ~       | ~       | ~       | ~       | ~       | ~       |         |   |  |               |
|    |  | 1.000                  | 5.000   | 10.000  | 15.000  | 20.000  | 25.000  | 30.000  |         |   |  |               |
| 14 | Revestimento do freio ou desgaste da pastilha  | C,R                    | C,R     | C,R     | C,R     | R       | C,R     | C,R     | R       | Substitua as sapatas/pastilhas de freio a cada 15.000 km  | Linha Dominar  |               |
| 15 | Nível do fluido de freio - Completar/Substituir  | C,A,R                  |         |         |         | C,A     |         |         | R       | Use o fluido de freio recomendado (DOT4)  | Linha Dominar  |               |
| 16 | Montagem do freio a disco - Verifique a funcionalidade, vazamento ou qualquer outro dano                 | C,A,R                  | C,A,R   | C,A,R   | C,A,R   | C,A,R   | C,A,R   | C,A,R   | C,A,R   | Verifique a fonte de vazamento no sistema de freio (se houver). Verifique a condição da mangueira de freio              | Linha Dominar  |               |
| 17 | Todos os cabos e pedal do freio traseiro/Folga   | C,A                    | C,A     | C,A     | C,A     | C,A     | C,A     | C,A     | C,A     | Substitua os cabos se as operações forem difíceis   | Linha Dominar  |               |
| 18 | Conexões do chicote elétrico, roteamento, tirantes e aperto dos grampos. Inspeção de conduto/Luva de PVC | C,A,T                  | C,A,T   | C,A,T   | C,A,T   | C,A,T   | C,A,T   | C,A,T   | C,A,T   | Proteção de condutos/Mangas de PVC danificadas pela aplicação de fita isolante  | Linha Dominar  |               |
| 19 | Conexão e saúde da bateria com um testador de carga. Encaixe da tampa do terminal positivo               | C,A,L,T                | C,A,L,T | C,A,L,T | C,A,L,T | C,A,L,T | C,A,L,T | C,A,L,T | C,A,L,T | Aplique vaselina no terminal da bateria, use o testador de bateria Midtronix recomendado e o carregador de bateria VRLA | Linha Dominar  |               |
| 20 | Folga da direção   | C,A                    | C,A     | C,A     | C,A     | C,A     | C,A     | C,A     | C,A     |   | Linha Dominar  |               |
| 21 | Rolamento da haste da direção e rolamento de direção da tampa (plástico)**                               | C,CL,L                 |         |         | C,CL,L  |         |         | C,CL,L  |         | C,CL,L  | Verifique e substitua se apresentar danos. Use Shell Gadus S3 V220C2 para lubrificação | Linha Dominar |

# TABELA DE MANUTENÇÃO E LUBRIFICAÇÃO PERIÓDICAS

| N°  | OPERAÇÃO   | FREQUÊNCIA RECOMENDADA |        |        |        |        |        |        |        | OBSERVAÇÕES  | REFERENTE A                            |
|-----|--|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--|
|     |  | MANUTENÇÃO             | 1°     | 2°     | 3°     | 4°     | 5°     | 6°     | 7°     |  |  |
|     |  |                        | 900    | 4.500  | 9.500  | 14.500 | 19.500 | 24.500 | 29.500 |  |  |
|     |  |                        | KM     | ~      | ~      | ~      | ~      | ~      | ~      |  |  |
|     | 1.000  | 5.000                  | 10.000 | 15.000 | 20.000 | 25.000 | 30.000 |        |        |  |  |
| 21a | Rolamento da haste da direção e rolamento de direção da tampa (plástico)**                                   | C,CL,L                 |        |        | C,CL,L |        | C,CL,L |        | C,CL,L | Verifique e substitua se estiver danificado. Use HP Lithon RR3 ou graxa equivalente para lubrificação                        | Dominar 250                            |
| 22  | Limpeza do cilindro do interruptor de ignição e limpeza dos contatos dos interruptores de controle do guidão | C,CL                   | C,CL   | C,CL   | C,CL   | C,CL   | C,CL   | C,CL   | C,CL   | Use o spray WD40 recomendado ou equivalente  | Linha Dominar                          |
| 23  | Suporte principal e pino do suporte lateral**  | C,CL                   |        |        | C,CL   |        | C,CL   |        | C,CL   | Use graxa AP recomendada   | Linha Dominar                          |
| 24  | Aperto de todos os fixadores   | L                      | L      | L      | L      | L      | L      | L      | L      | Use graxa AP recomendada   | Linha Dominar                          |
| 25  | Lubrificação   | L                      | L      | L      | L      | L      | L      | L      | L      | Use graxa AP recomendada   | Linha Dominar                          |
| 26  | Mangueira e drenagem do conector "Y" do sistema EVAP   | C,CL,R                 | C,CL   | C,CL   | C,CL   | C,CL   | C,CL   | C,CL   | C,CL   | Substitua as mangueiras se estiverem cortadas ou danificadas. Drene o conector EVAP "Y" a cada manutenção                    | Linha Dominar                          |
| 27  | Nível do líquido de arrefecimento no tanque de expansão  | C,A                    | C,A    | C,A    | C,A    | C,A    | C,A    | C,A    | C,A    | Use o líquido de arrefecimento pronto para uso recomendado (50:50)   | Dominar 200, Dominar 250 e Dominar 400 |
| 28  | Danos/Bloqueios/Vazamentos na mangueira do líquido de arrefecimento  | C,R                    | C      | C      | C      | C      | C      | C      | R      | Reabastecimento do líquido de arrefecimento, se necessário. Substituição a cada 30.000 km ou 3 anos (o que ocorrer primeiro) | Dominar 200, Dominar 250 e Dominar 400 |

# TABELA DE MANUTENÇÃO E LUBRIFICAÇÃO PERIÓDICAS

| N°    | OPERAÇÃO   | FREQUÊNCIA RECOMENDADA |        |        |        |        |        |        |        | OBSERVAÇÕES  | REFERENTE A                            |
|-------|--|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--|
|       |  | MANUTENÇÃO             | 1ª     | 2ª     | 3ª     | 4ª     | 5ª     | 6ª     | 7ª     |  |  |
|       |  | KM                     | 900    | 4.500  | 9.500  | 14.500 | 19.500 | 24.500 | 29.500 |  |  |
|       |  |                        | ~      | ~      | ~      | ~      | ~      | ~      | ~      |  |  |
| 1.000 | 5.000  | 10.000                 | 15.000 | 20.000 | 25.000 | 30.000 |        |        |        |  |  |
| 29    | Aletas do radiador   | C                      |        | C      | C      | C      | C      | C      | C      | Se o dano for superior a 30%, substitua o radiador   | Dominar 200, Dominar 250 e Dominar 400 |
| 30    | Duto de borracha do corpo do acelerador (luva) duro, resultando em encaixe solto | C,R                    |        |        |        | C,R    | C,R    | C,R    | C,R    | Substitua se necessário  | Linha Dominar                          |
| 31    | Tubo de respiro do motor quanto a rachaduras                                     | C,R                    |        |        |        | C,R    | C,R    | C,R    | C,R    | Substitua se necessário  | Linha Dominar                          |
| 32    | Vedações da bomba de água  | R                      |        |        |        |        |        |        |        | Substitua a cada 40.000 km   | Dominar 200, Dominar 250 e Dominar 400 |
| 33    | Conexões da bobina HT  | C,T                    |        | C,T    | C,T    | C,T    | C,T    | C,T    | C,T    |  | Linha Dominar                          |
| 34    | Conexões do motor de partida e do relé de partida                                | C,T                    |        | C,T    | C,T    | C,T    | C,T    | C,T    | C,T    |  | Linha Dominar                          |
| 35    | Verificação do indicador de pressão do óleo no console após a ignição ligada     | C,R                    | C,R    | C,R    | C,R    | C,R    | C,R    | C,R    | C,R    | O icone deve desaparecer após 4.500 RPM com o motor ligado. Se a lâmpada estiver continuamente ligada na condição de motor ligado, substitua | Linha Dominar                          |

# TABELA DE MANUTENÇÃO E LUBRIFICAÇÃO PERIÓDICAS

| N°    | OPERAÇÃO  | FREQUÊNCIA RECOMENDADA |        |        |        |        |        |        |        | OBSERVAÇÕES  | REFERENTE A   |
|-------|---|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|---------------|
|       |   | MANUTENÇÃO             | 1°     | 2°     | 3°     | 4°     | 5°     | 6°     | 7°     |  |               |
|       |   | KM                     | 900    | 4.500  | 9.500  | 14.500 | 19.500 | 24.500 | 29.500 |  |               |
|       |   |                        | ~      | ~      | ~      | ~      | ~      | ~      | ~      |  |               |
| 1.000 | 5.000   | 10.000                 | 15.000 | 20.000 | 25.000 | 30.000 |        |        |        |  |               |
| 36    | Verifique o código de falha, limpe o histórico de falhas, atualize o arquivo HEX mais recente, se aplicável | C                      | C      | C      | C      | C      | C      | C      | C      |  | Linha Dominar |
| 37    | Banco traseiro - LE e LD (esfera e placa)   | CL,L,R                 |        | CL,L   | CL,L   | CL,L   | CL,L   | CL,L   | CL,L   | Substitua a esfera e a placa, se necessário          | Linha Dominar |
| 38    | Rolamentos de rolos de agulha do braço oscilante  | C,CL,R                 |        |        |        |        |        |        |        | Lubrifique a cada 40.000 km, substitua se necessário | Linha Dominar |
| 39    | Fixadores da roda dentada traseira quando a frouxidão   | C,T                    | C,T    |        | C,T    |        | C,T    |        | C,T    | Use valores de torque de acordo com o modelo         | Linha Dominar |
| 40    | Amortecedores de borrachas da roda traseira quanto a folga excessiva  | C,R                    |        |        | C,R    |        | C,R    |        | C,R    | Substitua se necessário                              | Linha Dominar |
| 41    | Porcas da carenagem e do para-brisa quanto a rachaduras na borracha   | C,R                    |        |        | C,R    | C,R    | C,R    | C,R    | C,R    | Substitua se necessário                              | Linha Dominar |
| 42    | Ajuste do foco do farol   | C,A                    | C,A    | C,A    | C,A    | C,A    | C,A    | C,A    | C,A    |  | Linha Dominar |
| 43    | Verifique e confirme se todos os LED/Lâmpadas estão funcionando   | C,R                    | C,R    | C,R    | C,R    | C,R    | C,R    | C,R    | C,R    | Substitua se necessário                              | Linha Dominar |

# TABELA DE MANUTENÇÃO E LUBRIFICAÇÃO PERIÓDICAS

| N° | OPERAÇÃO  | FREQUÊNCIA RECOMENDADA |       |       |        |        |        |        |        | OBSERVAÇÕES   | REFERENTE A   |
|----|---|------------------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|---|---------------|
|    |   | MANUTENÇÃO             | 1*    | 2*    | 3*     | 4*     | 5*     | 6*     | 7*     |   |               |
|    |   | KM                     | 900   | 4.500 | 9.500  | 14.500 | 19.500 | 24.500 | 29.500 |   |               |
|    |   |                        | ~     | ~     | ~      | ~      | ~      | ~      | ~      |   |               |
|    |   |                        | 1.000 | 5.000 | 10.000 | 15.000 | 20.000 | 25.000 | 30.000 |   |               |
| 44 | Pressão do ar dos pneus   | C,A                    | C,A   | C,A   | C,A    | C,A    | C,A    | C,A    | C,A    | Use a pressão correta para os modelos de pneus  | Linha Dominar |
| 45 | Posição do espelho e firmeza da articulação                                     | C,A                    | C,A   | C,A   | C,A    | C,A    | C,A    | C,A    | C,A    |   | Linha Dominar |
| 46 | Mangueiras SAI - Verifique vazamento de funcionalidade ou qualquer outro dano** | C,R                    | C     | C     | C      | C      | C      | C      | C      | Substitua se cortado/Danificado   | Dominar 160   |
| 47 | Filtro de espuma SAI*   | CL,R                   |       |       |        | CL     |        |        | R      |   | Dominar 160   |
| 48 | Buchas silenciosas da base do motor**   | C                      |       |       | CR     |        | CR     |        | CR     | Substitua se necessário   | Dominar 160   |
| 49 | Velocidade de marcha lenta/CO%  | C,A                    | C,A   | C,A   | C,A    | C,A    | C,A    | C,A    | C,A    |   | Dominar 160   |
| 50 | Limpeza do tubo interno do garfo dianteiro e da tampa contra poeira             | C,CL                   | C,CL  | C,CL  | C,CL   | C,CL   | C,CL   | C,CL   | C,CL   | O acúmulo de poeira e lama na câmara de ar exposta do garfo deve ser evitado por meio de limpeza regular para maior vida útil da vedação do garfo | Dominar 250   |

**C: Verificar / A: Ajustar / CL: Limpar / R: Substituir / T: Apertar / L: Lubrificar**

\* É altamente recomendável usar apenas o grau de óleo recomendado.

\*\* Conforme aplicável ao modelo. \*\*\* É necessária uma limpeza mais frequente durante a condução em ambientes poeirentos.

# 1ª REVISÃO COM MÃO DE OBRA GRATUITA

O objetivo da manutenção periódica é garantir que a motocicleta esteja sempre em condições ótimas e ideais de operação, proporcionando um uso seguro e sem contratemplos. A mão de obra referente ao 1º serviço de revisão e manutenção é gratuita, desde que realizada em concessionárias Bajaj autorizadas no território nacional. Os custos com lubrificantes, materiais de limpeza e peças de manutenção comuns são de responsabilidade do proprietário. As primeiras revisões (1.000 km) deverão ser efetuadas com base na quilometragem percorrida, com uma tolerância de  $\pm 10\%$  (entre 900 km e 1.100 km) ou até 1 mês após a data de entrega da motocicleta ao cliente, com uma tolerância de 1 dia útil caso o prazo de rescisão coincida com sábado, domingo ou feriado, prevalecendo o que ocorrer primeiro.

---

- O serviço de manutenção com mão de obra gratuita somente será válido se realizado por uma concessionária de motocicletas Bajaj no território nacional, no prazo estipulado pelo fabricante.

---

- Os itens que compõem esses serviços são aqueles mencionados na tabela de manutenção no manual.

---

- Solicite que a Concessionária Bajaj carimbe e assine a tabela de controle das revisões periódicas.

# CALENDÁRIO DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Para garantir o melhor desempenho, segurança e durabilidade da sua motocicleta Bajaj, é essencial realizar a manutenção nos intervalos recomendados. Este calendário apresenta os serviços necessários e as frequências ideais para manter sua moto em excelentes condições.

# MANUTENÇÃO PERIÓDICA

**0 KM**



## REVISÃO DE ENTREGA

O.S N°: \_\_\_\_\_

DATA:    /    /

Carimbo e Assinatura do Técnico Autorizado da Executora

**1.000 KM OU 1 MÊS**  
(O QUE OCORRER PRIMEIRO)



## 1ª REVISÃO

**MÃO DE OBRA GRATUITA**

O.S N°: \_\_\_\_\_

Inspeção (km): \_\_\_\_\_

Data da Inspeção:    /    /

Código da Concessionária Executiva:

Carimbo e Assinatura do Técnico Autorizado da Executora

# MANUTENÇÃO PERIÓDICA

**5.000 KM OU 6 MESES**

(O QUE OCORRER PRIMEIRO)



**2ª REVISÃO**

O.S N°: \_\_\_\_\_

Inspeção (km): \_\_\_\_\_

Data da Inspeção:     /     /

Código da Concessionária Executiva:

Carimbo e Assinatura do Técnico Autorizado da Executora

**10.000 KM OU 12 MESES**

(O QUE OCORRER PRIMEIRO)



**3ª REVISÃO**

O.S N°: \_\_\_\_\_

Inspeção (km): \_\_\_\_\_

Data da Inspeção:     /     /

Código da Concessionária Executiva:

Carimbo e Assinatura do Técnico Autorizado da Executora

## 15.000 KM OU 18 MESES

(O QUE OCORRER PRIMEIRO)



### 4ª REVISÃO

O.S N°: \_\_\_\_\_

Inspeção (km): \_\_\_\_\_

Data da Inspeção:     /     /

Código da Concessionária Executiva:

Carimbo e Assinatura do Técnico Autorizado da Executora

## 20.000 KM OU 24 MESES

(O QUE OCORRER PRIMEIRO)



### 5ª REVISÃO

O.S N°: \_\_\_\_\_

Inspeção (km): \_\_\_\_\_

Data da Inspeção:     /     /

Código da Concessionária Executiva:

Carimbo e Assinatura do Técnico Autorizado da Executora

# MANUTENÇÃO PERIÓDICA

**25.000 KM OU 30 MESES**

(O QUE OCORRER PRIMEIRO)



**6ª REVISÃO**

O.S N°: \_\_\_\_\_

Inspeção (km): \_\_\_\_\_

Data da Inspeção:     /     /

Código da Concessionária Executiva:

Carimbo e Assinatura do Técnico Autorizado da Executora

**30.000 KM OU 36 MESES**

(O QUE OCORRER PRIMEIRO)



**7ª REVISÃO**

O.S N°: \_\_\_\_\_

Inspeção (km): \_\_\_\_\_

Data da Inspeção:     /     /

Código da Concessionária Executiva:

Carimbo e Assinatura do Técnico Autorizado da Executora

**35.000 KM OU 42 MESES**

(O QUE OCORRER PRIMEIRO)



**8ª REVISÃO**

O.S N°: \_\_\_\_\_

Inspeção (km): \_\_\_\_\_

Data da Inspeção:     /     /

Código da Concessionária Executiva:

Carimbo e Assinatura do Técnico Autorizado da Executora

**40.000 KM OU 48 MESES**

(O QUE OCORRER PRIMEIRO)



**9ª REVISÃO**

O.S N°: \_\_\_\_\_

Inspeção (km): \_\_\_\_\_

Data da Inspeção:     /     /

Código da Concessionária Executiva:

Carimbo e Assinatura do Técnico Autorizado da Executora

# MANUTENÇÃO PERIÓDICA

**45.000 KM OU 54 MESES**

(O QUE OCORRER PRIMEIRO)



**10ª REVISÃO**

O.S N°: \_\_\_\_\_

Inspeção (km): \_\_\_\_\_

Data da Inspeção:     /     /

Código da Concessionária Executiva:

Carimbo e Assinatura do Técnico Autorizado da Executora

**50.000 KM OU 60 MESES**

(O QUE OCORRER PRIMEIRO)



**11ª REVISÃO**

O.S N°: \_\_\_\_\_

Inspeção (km): \_\_\_\_\_

Data da Inspeção:     /     /

Código da Concessionária Executiva:

Carimbo e Assinatura do Técnico Autorizado da Executora

# SUBSTITUIÇÃO DO VELOCÍMETRO

Utilize o campo abaixo para registrar a substituição do velocímetro e informar a quilometragem real da motocicleta.

**KM ATUAL**



O.S N°: \_\_\_\_\_

Indicação Real do Odômetro: \_\_\_\_\_

Data da Substituição:     /     /

**KM ATUAL**



O.S N°: \_\_\_\_\_

Indicação Real do Odômetro: \_\_\_\_\_

Data da Substituição:     /     /

# CONTRATO DE GARANTIA

## **TERMOS DE GARANTIA:**

### **Obrigações do Proprietário**

Para obter o serviço de garantia, encaminhe sua motocicleta às suas custas dentro do período da Garantia Limitada da motocicleta a uma concessionária de motocicletas Bajaj. O revendedor autorizado Bajaj deve ser capaz de fornecer serviço de garantia durante o horário comercial normal, dependendo da carga de trabalho do departamento de serviço do revendedor autorizado, da disponibilidade das peças necessárias e desde que não sejam excluídas pelas observações abaixo:

**A)** Para qualquer reclamação ou serviço sob a garantia,

é necessário apresentar o Manual do Proprietário/ Certificado de Garantia.

**B)** A Bajaj realiza a manutenção da motocicleta, sob a garantia, através de suas concessionárias de motocicletas Bajaj em território nacional, estando sujeita à verificação para análise do componente defeituoso pelo Departamento de Serviços Pós-Venda da Bajaj.

**C)** Caso seja constatada a deficiência de material ou fabricação, o serviço será realizado gratuitamente, exceto para custos de transporte, peças e materiais não cobertos pela garantia, como óleo e filtro de óleo.

**D)** A Bajaj tem exclusividade nos pareceres e não autoriza outra pessoa ou entidade a ser responsável ou julgar qualquer defeito apresentado durante a vigência da garantia.

**E)** A substituição ou reparo, em qualquer hipótese, será da peça defeituosa e demais peças estritamente necessárias. Sob nenhuma circunstância haverá a substituição de conjuntos e subconjuntos, nem da motocicleta.

**F)** Ao solicitar a garantia, a motocicleta deve ser apresentada à concessionária e nunca a peça defeituosa separadamente.

**G)** A Bajaj somente concederá

a garantia se os serviços periódicos estipulados na Tabela de Manutenção forem executados, mediante apresentação deste certificado com as tabelas correspondentes aos serviços de manutenção já devidamente preenchidos e assinados pela concessionária de motocicletas Bajaj em território nacional, que estiver realizando os serviços.

**H)** As peças substituídas sob garantia são de propriedade da Bajaj.

**I)** A Bajaj não se responsabiliza por lucros cessantes ou despesas decorrentes do momento em que a motocicleta fica imobilizada para a execução de qualquer serviço de manutenção.

**J)** A garantia da bateria será

válida por 09 meses sem limite de quilometragem, a partir da data de entrega da motocicleta ao cliente.

### **Responsabilidade do Proprietário**

**A)** Realizar as inspeções e manutenções recomendadas de acordo com as especificações descritas neste manual.

**B)** Notificar imediatamente a concessionária de motocicletas Bajaj após encontrar quaisquer irregularidades.

**C)** Apresentar o Certificado de Garantia (parte integrante deste manual) ao solicitar reparos.

**D)** As despesas com mão de obra para o 1º serviço de manutenção serão gratuitas se realizadas dentro do período previsto. Componentes de desgaste natural, fluidos de freio, óleo, líquido de

arrefecimento e itens de manutenção em geral, são de responsabilidade do proprietário.

### **1. ITENS NÃO COBERTOS PELA GARANTIA**

**Manutenção:** As despesas relacionadas com a substituição dos itens de manutenção serão custeadas pelo proprietário.

Componentes ou produtos que são substituídos em serviços periódicos de manutenção são considerados itens de manutenção. Abaixo estão alguns exemplos:

**A)** Calços de ajuste para válvulas, juntas, gaxetas, vedações, anéis de vedação e velas de ignição.

**B)** Custos de filtros, lubrificantes, combustíveis e materiais para testes serão por conta do proprietário.

# CONTRATO DE GARANTIA

## **Desgaste normal:**

Os componentes que sofrem desgaste normal devido ao uso devem ser substituídos periodicamente, de acordo com a Tabela de Manutenção ou de acordo com a avaliação das concessionárias de motocicletas Bajaj.

Esses componentes são cobertos pela Garantia legal de 90 (noventa) dias para problemas decorrentes de defeitos de peças, de fabricação ou de montagem. Após esse período, todas as despesas são de responsabilidade do proprietário. Abaixo estão alguns exemplos:

**A)** Desgaste natural de peças e conjuntos resultantes do

uso da motocicleta, tais como pneus, câmaras de ar, lâmpadas, corrente de transmissão, pinhão, rodas dentadas, componentes do sistema de freio (discos, cabos, pastilhas e cubos de roda), amortecedores e cabos em geral.

**B)** Desgaste, superaquecimento ou sobrecarga no sistema de embreagem.

**C)** Descoloração ou alteração na tonalidade das superfícies (por exemplo, escapamento, tampas do motor, discos de freio e cubo de roda).

**D)** Oxidação/corrosão por uso, maresia, exposição a ambientes corrosivos, lavagem incorreta ou com

produtos agressivos.

**E)** Descoloração ou alteração na tonalidade das peças plásticas.

**F)** Ocorrências que não afetem a segurança ou o funcionamento normal do motocicleta, de acordo com a Bajaj (por exemplo, sinais de vazamento de óleo, ligeiras tendências direcionais e ruído mecânico).

**G)** Danos de qualquer tipo resultantes do uso indevido da motocicleta (por exemplo, excesso de peso, impacto contra buracos, etc.).

**H)** Danos causados pelo uso de combustíveis ou lubrificantes não especificados ou de baixa qualidade.

**I)** Danos causados por limpeza inadequada e por produtos ou procedimentos de armazenamento (origem química ou mecânica).  
**J)** Serviços de ajuste e limpeza, não incluídos na revisão gratuita, são por conta do proprietário.  
**K)** Defeitos e/ou danos gerais causados por inatividade prolongada (por exemplo, bateria descarregada, pneus deformados ou rachados, etc.).  
**L)** Rachaduras ou manchas causadas por ação externa de lavagem e/ou manuseio.  
**M)** Danos ao motor causados pela entrada de água durante a condução em áreas inundadas.  
**N)** Danos gerais causados pelo não cumprimento das instruções de uso, condução e manutenção descritas no

Manual do Proprietário.  
**O)** Danos no sistema elétrico decorrentes do uso de acessórios não originais (alarmes, rastreadores, farol auxiliar, lâmpadas de xenônio) ou de assistência externa para partida.  
**P)** Desgaste normal devido ao uso (assento, manoplas, tanque de combustível, carenagens, etc.).

**Outras exclusões da garantia:**

**A)** Falhas nos sistemas de controle de emissões e combustível causadas por alterações, acidentes, uso indevido ou uso de aditivos não incorporados ao combustível, além do uso de combustível com especificação em desacordo com o estabelecido pela ANP (Agência Nacional do

Petróleo) para uso automotivo, incluindo contaminação ou adulteração.

**B)** Falhas ou danos devido ao uso de lubrificantes, combustíveis, fluidos ou gases não especificados neste manual.

**C)** Pneus: impactos em obstáculos, furos, guias ou buracos podem causar cortes e rupturas dos cordões internos do pneu ou das paredes laterais, tornando-o inutilizável. Os primeiros sintomas dessas falhas são: esvaziamento imediato, estouro ou aparecimento de bolhas nos pneus. Estas avarias não são causadas por defeitos, portanto não são cobertas pela garantia. Mesmo quando os pneus, dentro de sua vida útil, são mantidos na pressão correta

# CONTRATO DE GARANTIA

e alinhados/balanceados corretamente, eles produzem um ruído característico durante a pilotagem, que é considerado absolutamente normal.

**D)** Balanceamento e alinhamento de rodas e pneus, se não for necessário como parte de um reparo em garantia.

**E)** Recarga de bateria.

**F)** Danos causados por pedras, granizo e lascas, entre outros da mesma natureza.

**G)** Danos causados por condições ambientais, fenômenos da natureza e/ou produtos não recomendados.

**H)** Perdas ou despesas decorrentes de: custos com

transporte, hospedagem, alimentação, hospitais e atrasos, entre outros da mesma natureza.

**I)** Substituição de peças por desgaste e ataque por oficinas/técnicos externos.

## 2.RESCISÃO DA GARANTIA

**A Bajaj cancelará a garantia se:**

**A)** O prazo legal já tiver expirado.

**B)** Não forem seguidas as recomendações descritas nos manuais e/ou Contrato de Garantia.

**C)** Ocorrer adulteração do odômetro (quilometragem).

**D)** A motocicleta for utilizada de formas além da capacidade estabelecida, como excesso de passageiros,

carga e reboque.

**E)** Ocorrerem reivindicações relacionadas a problemas causados por fenômenos naturais e/ou agente externo, tais como incêndios, imersão total ou parcial, acidentes, roubos, etc.

**F)** Os reparos ou revisões forem realizados fora das concessionárias de motocicletas Bajaj no território nacional.

**G)** Qualquer das revisões não for realizada no prazo estipulado; com tolerância de 900 km a 1.100 km e 1 dia útil para a revisão de 1.000 km e de 4.500 km a 5.000 km e 1 dia útil para a revisão de 5.000 km. Com base nesta revisão, a tolerância será de

500 km a mais ou a menos e 1 dia útil.

**H)** Se for constatado o uso imprevisto da motocicleta, como em competições de qualquer natureza.

**I)** Forem feitas quaisquer alterações nas características da motocicleta que não estejam previstas ou autorizadas pelo fabricante.

**J)** For verificada a utilização ou adaptação de peças ou acessórios não originais que afetem a qualidade e segurança da motocicleta.

**K)** O item reivindicado apresentar mau funcionamento.

**L)** O item reivindicado for removido e/ou desmontado fora de uma concessionária de motocicletas Bajaj no território nacional. A Bajaj Brasil reserva-se o direito

de alterar os termos desta garantia, bem como seus produtos, a qualquer momento.

#### **GARANTIA:**

A garantia Bajaj é concedida por um período de 3 anos sem limite de quilometragem a partir da data de entrega da motocicleta ao cliente, nas seguintes condições:

- 1)** Todas as revisões periódicas devem ser realizadas apenas em uma concessionária Bajaj no Território Nacional.
- 2)** Acessórios não originais não devem ser instalados.
- 3)** Alterações não previstas ou não autorizadas pelo fabricante nas características da motocicleta não devem ser realizadas.



## **ATENÇÃO**

**Os itens abaixo não são cobertos pela garantia da Bajaj:**

- Peças de desgaste natural, tais como vela de ignição, pneus, câmaras de ar, lâmpadas, corrente de transmissão, pinhão, coroa, sapatas de freio, sistema de embreagem, juntas, guarnições, retentores, anéis de vedação e cabos em geral; descoloração, manchas e alterações nas superfícies pintadas ou cromadas (exemplo: escapamento);
- Corrosão do produto.

# LIMPEZA E CONSERVAÇÃO

Sempre reserve um tempo antes e depois de usar sua motocicleta. Para mantê-la protegida e em bom estado, é essencial realizar a manutenção adequada. A inspeção pré-uso e os cuidados diários, como limpeza e conservação, são tão importantes quanto as revisões periódicas realizadas nas concessionárias Bajaj.

Você mesmo pode cuidar da limpeza e manutenção básica da sua moto. No final deste manual, apresentamos orientações sobre lavagem, preservação e um cronograma de manutenção para motocicletas que

permanecem sem uso por longos períodos.

Se tiver dúvidas ou precisar de serviços especializados, recomendamos procurar uma concessionária Bajaj. Nossos técnicos são qualificados e treinados diretamente na fábrica, conhecem sua motocicleta em detalhes e estão sempre prontos para ajudá-lo.



## ATENÇÃO

- Nunca utilize equipamentos de alta pressão para lavar a motocicleta.
- Recomendamos enxaguar com um jato de água em formato de leque aberto, em baixa pressão, mantendo uma distância mínima de 1,2 m.
- O uso de materiais de limpeza inadequados pode danificar a motocicleta.
- Utilize apenas água e shampoo automotivo neutro para a lavagem.

- Nunca utilize solventes químicos ou produtos de limpeza abrasivos.
- Não use palha de aço para limpar os raios e/ou rodas.
- Lave a motocicleta com movimentos circulares, utilizando um pano macio.
- Seque a motocicleta com um pano diferente do usado na lavagem.
- Siga rigorosamente as recomendações de limpeza e armazenamento descritas neste manual.

### **ARMAZENAMENTO SEM USO**

- Drene o tanque de combustível e pulverize seu interior com spray de óleo anticorrosivo.

- Retire a bateria, armazene-a em local protegido e carregue-a uma vez por mês.

## **ATENÇÃO**

Siga rigorosamente as recomendações relativas à limpeza e armazenamento descritas no manual.



### **OXIDAÇÃO**

A oxidação é uma das principais consequências da conservação inadequada da motocicleta. Diferente de outros veículos, a motocicleta possui chassi e partes expostas, tornando-se mais suscetível à ferrugem. Isso ocorre devido ao contato

constante dos componentes metálicos com o oxigênio, água e substâncias salinas, o que acelera o processo de corrosão. Para evitar esse problema, recomenda-se:

- Lavagem regular da motocicleta.
- Secagem completa após a limpeza.
- Aplicação de produtos antioxidantes quando necessário.

É importante lembrar que desgaste natural e corrosão não são cobertos pela garantia. No manual, você encontrará mais informações para evitar a oxidação da sua motocicleta.

# LIMPEZA E CONSERVAÇÃO

## ATENÇÃO

Lave sua motocicleta imediatamente após rodar em regiões costeiras, em contato com água da chuva ou após atravessar córregos e inundações. Isso ajudará a evitar oxidação e danos aos componentes metálicos.

Para a limpeza, utilize apenas água em baixa pressão. Não utilize palha de aço ou produtos abrasivos para limpar os raios e/ou rodas, pois isso pode danificar a pintura e acelerar o processo de corrosão.



### NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR

Verifique diariamente o nível de óleo antes de pilotar e complete, se necessário.

### GASOLINA ADULTERADA

O uso de combustível de baixa qualidade ou adulterado pode:

- Reduzir o desempenho da motocicleta.
- Aumentar o consumo de combustível e óleo.
- Diminuir a vida útil do motor, podendo até travá-lo em casos extremos.
- Defeitos decorrentes do uso de combustível inadequado não são cobertos pela garantia.

### RUÍDO

Sua motocicleta é equipada com

um motor a gasolina e está em conformidade com a legislação vigente sobre controle de poluição sonora para veículos automotores.

Durante o processo de fabricação do motor, diversas peças móveis são utilizadas. O mecanismo segue rigorosamente as normas de engenharia e controle de qualidade da fábrica, garantindo precisão nas tolerâncias de fabricação.

Devido a variações nessas tolerâncias, alguns motores podem apresentar ruídos característicos diferentes, mesmo em motocicletas da mesma cilindrada. Essas variações sonoras são geralmente mais perceptíveis

com a mudança térmica do motor e são consideradas normais.

## ATENÇÃO

Não remova nenhum fixador e utilize apenas peças originais Bajaj para evitar ruídos indesejáveis.

### VIBRAÇÕES

O motor desta motocicleta funciona a gasolina, característica dos motores automotivos de combustão interna. Dessa forma, possui diversos componentes com movimentos alternados, sincronizados com o eixo do motor. Durante a operação, é normal surgirem vibrações e ruídos caracterís-

ticos desse tipo de motor.

As vibrações são transmitidas por toda a motocicleta e podem ser amplificadas dependendo da geometria de cada componente, como guidão, para-lama traseiro e tanque de combustível, entre outros. Elas também podem ocorrer ao rodar em pistas irregulares ou devido ao efeito aerodinâmico, causado pelo impacto do ar nos componentes ou no piloto.

Essas vibrações não são consideradas anomalias, mas sim uma característica comum a qualquer veículo motorizado e, portanto, não são cobertas pela garantia.

Durante o uso, as vibrações descritas podem causar o

afrouxamento de parafusos e outros componentes.

Portanto, siga rigorosamente a tabela de manutenção e utilize apenas peças genuínas da Bajaj.

## ATENÇÃO

Verifique constantemente o estado de todos os fixadores ao utilizar a motocicleta em superfícies irregulares, evitando assim vibrações indesejáveis.

# LIMPEZA E CONSERVAÇÃO

## GÁS DE ESCAPE

As motocicletas produzidas pela Bajaj do Brasil estão em total conformidade com o PROMOT, garantindo baixos níveis de emissão de poluentes devido à qualidade do projeto e do processo produtivo. No entanto, os gases resultantes da combustão do motor possuem um odor característico.

Como o condutor e o passageiro estão completamente expostos às condições ambientais, essa situação, embora possa ser incômoda, não caracteriza um problema do produto. Além disso, o odor pode ser intensificado por diversos fatores, como:

- Condições climáticas (temperatura, umidade do ar, vento, etc.);
- Posicionamento da saída de escape (próximo ou distante do usuário);
- Qualidade do combustível utilizado;
- Modo de uso (condução na cidade ou estrada, em baixa ou alta velocidade).

## ARMAZENAMENTO PROLONGADO (SEM USO)

Se a motocicleta permanecer parada por mais de 15 dias, é essencial seguir um processo de manutenção preventiva para evitar oxidação e outros danos. Isso também reduz riscos de incêndio.

Passos para armazenamento seguro:

- Limpeza completa da motocicleta.
- Esvaziamento do tanque de combustível.

Proteção do motor:

- Remova a vela de ignição.
- Aplique algumas gotas de óleo dentro do cilindro.
- Acione o motor lentamente algumas vezes para revestir a parede do cilindro com óleo.
- Reinstale a vela de ignição.

Levantamento do veículo:

- Coloque a motocicleta sobre um suporte para que ambas as rodas fiquem suspensas.

Proteção contra ferrugem:

- Pulverize óleo nas superfícies metálicas não pintadas.

- Evite que óleo entre em contato com peças de borracha ou pastilhas de freio.

Armazenamento seguro:

- Cubra a motocicleta em local bem ventilado, longe de chamas e faíscas.

- Aumente a pressão dos pneus em 10% para evitar deformações.

Cuidados com os freios:

- Não aplique óleo nos discos de freio.

Se houver ferrugem nos discos, ela desaparecerá automaticamente nas primeiras frenagens não tente removê-la com água e sabão.

### **CUIDADOS COM A BATERIA**

Antes do armazenamento:

Retire a bateria e guarde-a sobre uma superfície de madeira, em um local ventilado.

Antes de voltar a usar:

Recarregue a bateria em um Centro de Serviço Autorizado Bajaj.

Aplique vaselina nos terminais para protegê-los.

### **ANTES DE VOLTAR A RODAR COM A MOTOCICLETA:**

- Limpe a motocicleta.
- Certifique-se de que a vela de ignição está corretamente instalada.
- Complete o tanque de combustível.
- Troque o óleo do motor.
- Verifique todos os itens listados na seção "Verificações Diárias de Segurança" do manual.
- Ajuste a pressão correta dos pneus.



## **ATENÇÃO**

Todas as informações, ilustrações e especificações deste manual são baseadas nos dados mais recentes disponíveis no momento da impressão.

A Bajaj do Brasil reserva-se o direito de realizar alterações nas características da motocicleta sem aviso prévio, sem qualquer obrigação de atualização retroativa. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.



# PRESERVAÇÃO DO MEIO AMBIENTE

Para proteger e garantir uma relação harmoniosa entre sua motocicleta e o meio ambiente, efetue todos os serviços de manutenção nos intervalos especificados no Programa de Manutenção Preventiva e siga as instruções descritas abaixo:

1. Manutenção preventiva: preserva e valoriza o produto, além de trazer benefícios ao meio ambiente;
2. Óleo do motor: descarte-o corretamente. Não jogue o óleo ou filtro usado no lixo doméstico, esgoto ou terra;
3. Baterias usadas: devem ser levadas a uma oficina autorizada Bajaj ou a uma Distribuidora do fabricante da bateria, pois a solução ácida e o chumbo nela contidos podem contaminar o solo e as águas, bem como causar riscos à saúde se for descartada incorretamente;
4. Pneus usados: não guarde os pneus usados em locais abertos, nem os queime. Encaminhe-os para a reciclagem através dos distribuidores credenciados pelo fabricante de pneus;

5. Modificações: não realize modificações, tais como: substituição do escapamento, alterações no sistema de injeção eletrônica ou qualquer outra modificação que vise alterar o desempenho do motor, pois, além de infringir o Novo Código Nacional de Trânsito, elas contribuem para o aumento da poluição sonora e do ar, bem como a perda total da Garantia da motocicleta. Seguindo estas recomendações, você estará ajudando a preservar a natureza, em benefício de todos.

## NÍVEL DE RUÍDOS

Esta motocicleta está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores (Resolução nº 2 de 11/02/93 do Conselho Nacional do Meio Ambiente – CONAMA, complementada pela Resolução nº 268 de 19/09/2000). O limite máximo de ruído para fiscalização do veículo em circulação é 87,87 dB (A) a 4.500 rpm,

medido a 0,5 m de distância do escapamento, conforme NBR-9714.

## CONTROLE DE POLUIÇÃO DO AR

Este veículo atende às exigências do Programa de Controle da Poluição do Ar por Motociclos e Veículos Similares – PROMOT. (Estabelecido pelas Resoluções nº 297 de 26/02/2002, nº 432 de 13/07/2011 e nº 456 de 29/04/2013 do Conselho Nacional do Meio Ambiente – CONAMA).

## NÍVEL DE EMISSÕES

Os níveis de emissões abaixo devem ser mantidos para assegurar que sua motocicleta atenda aos requisitos legais (Art.16 da Resolução CONAMA nº 297/02). Rotação de marcha lenta: 1.400 ± 150 rpm (na temperatura normal de funcionamento) Concentração de monóxido de carbono (CO): 0,000% em volume (em marcha lenta) Concentração de hidrocarbonetos (HC): 6,53 ppmem volume (em marcha lenta)

**MANUAL BÁSICO  
DE SEGURANÇA  
NO TRÂNSITO**



Acesse informações  
sobre normas,  
infrações, primeiros  
socorros e mais!



PN: 80503-G51-001



**BAJAJ DO BRASIL**

Av. do Turismo, 13.529 - Galpão 4 - Tarumã - Manaus - AM  
CEP: 69041-010 | E-mail: [sac@bajaj.com.br](mailto:sac@bajaj.com.br) | Tel.: 0800 591 8938  
[www.bajaj.com.br](http://www.bajaj.com.br)

PARA UMA RESPOSTA MAIS RÁPIDA, FORNEÇA SEU NÚMERO DE CONTATO, E-MAIL E DETALHES DO VEÍCULO.