DOMINAR 400



MANUAL DO PROPRIETÁRIO



GLOSSÁRIO

GRAUS DE RISCO

PERIGO

Indica um perigo que pode levar a ferimentos graves ou fatais se as medidas apropriadas não forem tomadas.

CUIDADO

Indica um perigo que pode levar a ferimentos leves se as medidas apropriadas não forem tomadas.

AVISO

Indica um risco à motocicleta ou ao meio ambiente, caso as medidas adequadas não sejam tomadas.

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

ÍNDICE

Especificações Técnicas 06
Dados de Identificação 08
Localização das Peças 09
Trava de Ignição da Direção 10
Tampa do Tanque de Combustível 11
Porta de Carregamento de USB 12
Sistema de Controle de Ruído 13
Detalhes do Velocímetro 14
Mensagens de Alarme 16
Sistema ABS de Canal Duplo/Sistema de Frenagem Antibloqueio 17
Configuração do Velocímetro/Reset Relógio 19
Dicas de Prevenção de Acidentes 21
Interruptores de Controle 23
Farol Automático e Operação das Luzes 25
Bancos Dianteiro/Traseiro 26
Instalação dos Bancos Dianteiro e Traseiro 27
Verificações Diárias de Segurança 28
Como Pilotar sua Moto 35
Dicas de Pilotagem Segura 39
Óleo de Motor 40
Rodas/Pneus Sem Câmara 41
Bateria 46
Vela de Ignição e Corrente de Transmissão 48
Limpeza e Lubrificação da Corrente de Transmissão 49
Informações de Manutenção Periódica 50
Sistema de Refrigeração do Motor 51
Fluido de Freio 55
Uso de 'Correias de Bagagem' com Cordão Elástico 57
Tabela de Manutenção Periódica e Lubrificação 59
Contrato de Garantia 74
Limpeza e Conservação 80
Preservação do Meio Ambiente 86

ATENÇÃO

As informações e imagens apresentadas neste manual têm caráter meramente ilustrativo e não são vinculativas para os fabricantes. As características principais do modelo descrito e ilustrado permanecem inalteradas. A Bajaj do Brasil reserva-se o direito de realizar, a qualquer momento e sem a obrigatoriedade de atualizar este material, alterações no veículo, peças ou acessórios, conforme julgar necessário ou conveniente.

INTRODUÇÃO

Este manual foi desenvolvido como um guia prático para ajudar você a manter sua motocicleta Bajaj em perfeito funcionamento. Aqui, você encontrará informações essenciais para seguir corretamente os prazos de manutenção periódica e assegurar que sua Bajaj continue operando com a excelência com que saiu da fábrica. Sua motocicleta é uma máquina de alta precisão e, como tal, requer cuidados especiais para garantir seu desempenho ideal. Para isso, você pode contar com o suporte do concessionário Bajaj, que está sempre pronto para ajudá-lo na manutenção e conservação de sua motocicleta. Nossa rede oferece assistência técnica especializada, com profissionais treinados na fábrica e o uso de peças e equipamentos originais.

BEM-VINDO À FAMÍLIA BAJAJ

Parabéns pela sua escolha! Ao adquirir uma motocicleta Bajaj, você se torna parte de uma comunidade de clientes que confiam na excelência e na responsabilidade da Bajaj em oferecer produtos de alta qualidade. Para garantir que sua motocicleta mantenha o desempenho e a confiabilidade que você espera, reunimos algumas informações essenciais. Elas irão ajudá-lo a compreender melhor o funcionamento da sua Bajaj e os cuidados necessários para mantê-la sempre em perfeito estado. Aproveite cada momento com sua nova companheira de estrada!

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR	4 tempos, Cilindro Único
DIÂMETRO X CURSO	89,0 mm x 60,0 mm
CILINDRADA DO MOTOR	373,27 cc
TAXA DE COMPRESSÃO	12 .1 : 1
VEL. DE MARCHA LENTA	1700 + 100 RPM
MÁX. POTÊNCIA LÍQUIDA	40 CV (29,4 KW) @ 8800 RPM MÁX
TORQUE LÍQUIDO MÁX.	35 Nm @ 6500 RPM
SISTEMA DE IGNIÇÃO	DC, INJEÇÃO DE COMBUSTÍVEL
SISTEMA FI	INJEÇÃO MULTIPONTO NO MANIFOLD BOSCH
VELA DE IGNIÇÃO	1 unidade
FOLGA DA VELA DE IGNIÇÃO	0,8 ~ 0,9 mm
TRANSMISSÃO	6 velocidades
PADR. DE TROCA DE MARCHAS	1 Para baixo 5 Para cima
LUBRIFICAÇÃO DO MOTOR	Cárter Úmido Forçado
REFRIGERAÇÃO DO MOTOR	Refrigeração a liquido
AUXÍLIO DE PARTIDA	Partida elétrica
FREIO DIANTEIRO	Freio a disco ABS 1
FREIO TRASEIRO	Freio a disco ABS 1

CAPACIDADE	
TANQUE DE COMBUSTÍVEL	13 litros
RESERVA UTILIZÁVEL	3 litros
RESERVA INUTILIZÁVEL	0,6 litros

DIMENSÕES	
COMPRIMENTO	2156 mm
LARGURA	836 mm
ALTURA	1243 mm
DISTÂNCIA ENTRE EIXOS	1453 mm
DISTÂNCIA AO SOLO	157 mm

TAMANHO DOS PNEUS	
DIANTEIRO	110/70-R17, Sem Câmara
TRASEIRO	150/60-R17, Sem Câmara

PRESSÃO DO PNEU	
DIANTEIRO	2,04 kgf/cm^2 (29 PSI)
TRASEIRO (SOLO)	2,25 kgf/cm^2 (32 PSI)
TRASEIRO (COM GARUPA)	2,25 kgf/cm^2 (32 PSI)

SISTEMA ELÉTRICO	12 Volts DC
FAROL	LED
LUZ DE POSIÇÃO	LED
LUZ TRASEIRA DE FREIO	LED
LUZ INDICADORA LATERAL	LED (4 Âmbar)
INDICADOR DE NEUTRO	LED, Verde
INDICADOR DE FAROL ALTO	LED, Azul
INDICADOR DE SETA	LED, Verde
LUZ DE FUNDO DO VELOCÍMETRO	LCD
INDICADOR DO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL	Barra LCD
INDICADOR DE PRESSÃO DO ÓLEO	LED, Vermelho
INDICADOR DE MAU FUNCIONAMENTO	LED, Amarelo
INDICADOR DE ARREFECIMENTO	LED, Vermelho
INDICADOR DE CARGA DE BATERIA BAIXA	LED, Vermelho
LOGO BAJAJ	LED, Azul
LIMITE DE RPM	LED, Âmbar
LEMBRETE DE MANUTENÇÃO	LED, Vermelho
INDICADOR DE ALARME GENÉRICO	Âmbar

INDICADOR DO CAVALETE	LED, Vermelho
INDICADOR DO ABS	LED, Amarelo
LUZ DA PLACA	LED
BUZINA	12V DC
BATERIA	12V 8Ah VRLA
PESO SECO DO VEÍCULO	192 kg
PESO BRUTO DO VEÍCULO	342 kg
TOMADA DE CARREGAMENTO USB	5 Volts DC;0,9A

NOTA

- Todas as dimensões estão em condição SEM CARGA.
- As informações acima estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

7

DADOS DE IDENTIFICAÇÃO

Os números de série do chassi e do motor são usados para registrar a motocicleta. Eles são os códigos alfanuméricos exclusivos para identificar seu veículo e diferenciá-lo de outros do mesmo modelo e tipo.



LOCALIZAÇÃO DO NÚMERO NO CHASSI

No lado direito do tubo de direção (alfanumérico - 17 dígitos)



LOCALIZAÇÃO DO NÚMERO DO MOTOR

No lado esquerdo do cárter, perto da engrenagem alavanca de troca (alfanumérico - 11 Dígitos)

LOCALIZAÇÃO DAS PEÇAS



TRAVA DE IGNIÇÃO DA DIREÇÃO



TEM TRÊS POSIÇÕES

LOCK **LOCK:** Direção travada. Ignição DESLIGADA

OFF: Direção livre. Ignição DESLIGADA

ON: Direção livre. Ignição LIGADA

AVISO

Sempre que estacionar a motocicleta, é essencial bloquear a direção para evitar movimentações indesejadas e aumentar a segurança contra furtos. Estacione o veículo em uma superfície firme e nivelada.

PARA TRAVAR A DIREÇÃO: Gire o guidão para o lado esquerdo. Empurre e solte a chave. Gire a chave para a posição "LOCK" e remova a chave. **O travamento da direção pode ser feito apenas no lado esquerdo.**

PARA DESTRAVAR A DIREÇÃO: Insira a chave na trava de ignição da direção e gire-a no sentido horário para a posição "OFF"ou "ON".

CHAVE: Uma mesma chave é usada para a 'Trava de ignição da direção', a 'Tampa do tanque de combustível' e o 'Banco traseiro'.

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL



TAMPA DE TANQUE DE COMBUSTÍVEL

• Para abrir a tampa do tanque de combustível, abra a aba. Insira a chave na fechadura, gire-a no sentido horário e levante a tampa do tanque de combustível.
• A 'Tampa do Tanque de Combustível' é travada quando empurrada de volta ao lugar.

PERIGO

CUIDADOS AO ABRIR A TAMPA DE COMBUSTÍVEL PARA PREVENIR INCÊNDIOS.

O combustível é altamente inflamável e pode se expandir dentro do tanque quando está quente, resultando em transbordamento se o tanque estiver muito cheio.

• Nunca reabasteça a moto perto de chamas abertas ou cigarros acesos.
• Desligue o motor antes de iniciar o abastecimento.
• Evite derramar combustível, especialmente em partes quentes do veículo.
• Caso haja derramamento de combustível, limpe-o imediatamente.

PORTA DE CARREGAMENTO USB



PORTA DE CARREGAMENTO USB	
TENSÃO DE SAÍDA	5 Volts
CORRENTE MÁXIMA	0,9 Àmpere

Produto Homologado ANATEL
18C-0001.01-01

TOMADA DE CARREGAMENTO USB

- A tomada para carregamento de celular foi instalada na tampa do tanque de combustível.
- O soquete do carregador foi fornecido com uma tampa para proteger o soquete do carregador contra a entrada de poeira e água durante a lavagem ou chuva.
- Certifique-se sempre de que a tampa do carregador esteja firmemente encaixada na tomada quando a tomada do carregador não estiver em uso.
- O carregador móvel fornecerá tensão de saída somente na condição de funcionamento do motor.
- O cliente deve usar um cabo USB adequado para carregar o celular.

ATENÇÃO

Não utilize o celular enquanto estiver pilotando. Um breve momento de distração pode resultar em acidente.

SISTEMA DE CONTROLE DE RUÍDO

AVISO

É PROIBIDA A ADULTERAÇÃO DO SISTEMA DE CONTROLE DE RUÍDO. A LEI FEDERAL PROÍBE OS SEGUINTES ATOS OU A SUA CAUSA:



A remoção ou inoperância por qualquer pessoa que não seja para fins de manutenção, reparo ou substituição, de qualquer dispositivo ou elemento de projeto incorporado em qualquer veículo novo para fins de controle de ruído antes de sua venda ou entrega ao comprador final ou enquanto estiver em uso, ou o uso do veículo após tal dispositivo ou elemento de projeto ter sido removido ou tornado inoperante por qualquer pessoa.

DETALHES DO VELOCÍMETRO



1) MOSTRADOR DO TACÔMETRO: Mostra a rotação do motor em RPM.
2) INDICADOR ABS (ABS): Com a chave de ignição LIGADA, o indicador ABS acende. Quando a velocidade do veículo for maior que 5 Km/h, o indicador ABS apaga. Se este indicador acender enquanto o veículo estiver funcionando, significa que há um problema na unidade ABS.
3) INDICADOR DE FAROL ALTO: Quando o farol está 'LIGADO' e o farol alto é selecionado, o indicador de farol alto acenderá.
4) INDICADOR DE NEUTRO: Quando a transmissão estiver em Neutro, o indicador de Neutro acenderá.
5) INDICADOR DE MAU FUNCIONAMENTO (): Ele acende sempre que qualquer anormalidade é observada no funcionamento dos componentes do sistema de injeção de combustível.
6) INDICADOR DE SETA (LE E LD): Quando o interruptor da seta é empurrado para a esquerda ou direita, o indicador de seta (LE ou LD) pisca.
7) INDICADOR DE ALARME GENÉRICO (⚠): Permanece continuamente ligado se o número de mensagens de alarme for = 1, ele pisca se as mensagens de alarme são mais de 1.
8) INDICADOR DE LIMITE DE RPM DO MOTOR: Pisca continuamente quando a RPM do motor é superior a 9500 RPM.
9) LOGOTIPO DA BAJAJ: O logotipo 'B' da Bajaj acende com a ignição em 'ON'
10) INDICADOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL: Mostra o nível aproximado de combustível no tanque de combustível.
11) INDICADOR DE BAIXO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL: Pisca em caso de nível baixo de combustível (1 barra ou menos)
12) VELOCÍMETRO: A velocidade do veículo será exibida em formato digital em Km/h.
13) MENSAGENS DE ALARME/INFORMAÇÕES: Serão exibidas no velocímetro primário no formato de matriz de pontos.

O visor do velocímetro funcionará apenas quando o interruptor de ignição e o interruptor de desligamento estiverem ambos na posição 'ON'.

MENSAGENS DE ALARME (A)

Prioridade	Mensagem de alarme	Componente relacionado
1	Falha de comunicação CAN da ECU	Falha de CAN da ECU
2	Falha de comunicação CAN do ABS	Falha de CAN do ABS
3	Falha de comunicação CAN 'S'	Falha de CAN do velocímetro secundário
4	Desligamento do motor ligado	Interruptor de desligamento do motor
5	Cavalete lateral abaixado	Cavalete lateral
6	Baixa pressão do óleo	Pressão do óleo
7	Alta temperatura do líquido de arrefecimento	Temperatura do líquido de arrefecimento
8	Bateria fraca (tensão da bateria 11,5VDC por mais de 60 segundos)	Carga da bateria
9	Baixo nível de combustível (barras de combustível = 2)	Nível de combustível
	REABASTECIMENTO (barras de combustível = 1)	
10	Falha do sensor de nível de combustível (circuito aberto ou curto-circuito no sensor de nível de combustível)	Falha no sensor de nível de combustível
11	Falha no sensor do líquido de arrefecimento	Falha no sensor de temperatura do líquido
12	Lembrete de manutenção com ícone de manutenção	Lembrete de manutenção

SISTEMA ABS DE CANAL DUPLO



Mantenha sempre uma distância segura entre você e os objetos à frente. A velocidade do veículo deve ser sempre reduzida durante condições extremas da estrada. A distância de frenagem para motocicletas equipadas com um sistema de freio antibloqueio pode ser maior do que para aquelas sem ele em condições de estrada irregulares. Durante essas condições, o veículo deve ser conduzido em velocidades reduzidas.
Quando você aplica o freio dianteiro/freio traseiro em condições que podem travar as rodas, você sente uma sensação correspondente (pulsação) na alavanca do freio dianteiro/pedal do freio traseiro. Isso é normal e significa que seu ABS está ativo.

TAMBÉM É RECOMENDADO USAR OS FREIOS DIANTEIRO E TRASEIRO SIMULTANEAMENTE.

Sempre reduza a velocidade ao fazer curvas. O sistema de freio antibloqueio não pode evitar acidentes resultantes de velocidades excessivas. Se a luz de advertência do ABS estiver LIGADA e permanecer LIGADA, você pode ter um problema com o ABS. Neste caso, no entanto, seus freios regulares funcionarão normalmente.

INSTRUÇÕES

Caso o indicador de mau funcionamento e o indicador do ABS brilhem e a mensagem de alarme de alta temperatura do líquido de arrefecimento, bateria fraca e baixa pressão do óleo do motor seja exibida no velocímetro, leve o veículo ao Distribuidor Bajaj ou Centro de Serviços Autorizado Bajaj mais próximo para inspeção/reparo.

SISTEMA DE FRENAGEM ANTIBLOQUEIO (ABS)

AVISO

ALTERAÇÕES NO VEÍCULO PREJUDICAM A FUNÇÃO DO ABS.

• Não faça nenhuma alteração no curso da suspensão.
• Use apenas peças de reposição no sistema de freio que tenham sido aprovadas e recomendadas pela Bajaj.
• Mantenha a pressão de ar do pneu especificada.
• O trabalho de manutenção e reparos devem ser realizados profissionalmente.

O ABS é um sistema de segurança que evita o bloqueio das rodas em frenagens bruscas ou em pista com pouca aderência, assim reduzindo a distância de frenagem e ao máximo a possibilidade de perda de estabilidade da moto.

OS AUXÍLIOS À CONDUÇÃO SÓ PODEM EVITAR CAPOTAMENTO DENTRO DAS LIMITAÇÕES FÍSICAS.

Nem sempre é possível compensar situações extremas de condução, por exemplo, com bagagem carregada com centro de gravidade alto, superfícies de estrada variáveis, descidas íngremes ou travagem total sem desengatar a marcha.
• Adapte seu estilo de pilotagem às condições da estrada e à sua capacidade de dirigir.

VERIFICAÇÃO DOS DISCOS DE FREIO

DISCOS DE FREIO DESGASTADOS REDUZEM O EFEITO DE FRENAGEM.

• Certifique-se de que os discos de freio desgastados sejam substituídos imediatamente.

CONFIGURAÇÃO DO VELOCÍMETRO

1. REDEFINIÇÃO DO MEDIDOR DE VIAGEM:
O botão Mode & Set é fornecido para selecionar e redefinir 'ODO/TRIP1/TRIP2'. Parte LHS do console do velocímetro.



1	Pressione o botão 'Mode' por menos de 2 segundos.	O modo mudará entre 'ODO/TRIP1/ TRIP2'.
2	Pressione o botão 'Mode' por mais de 5 segundos.	O modo selecionado 'TRIP1/TRIP2' será redefinido. O outro modo TRIP continuará sendo atualizado.

2. REDEFINIÇÃO DE LEMBRETE DE MANUTENÇÃO (🔧):
O símbolo de 'Chave inglesa' se ilumina quando a leitura do medidor ODO (Odômetro) atinge os kms definidos. Este ícone acenderá:

1ª) 450 km **2ª)** 4.450 km
3ª) 9.450 km **4ª)** 14.450 km e subsequentemente a cada 5.000 km

NOTA

Leve a motocicleta a uma concessionária BAJAJ autorizada para redefinir o ícone de lembrete de serviço.

RESET DO RELÓGIO



3. REDEFINIÇÃO DO RELÓGIO:

- O relógio digital indica o tempo em HH:MM
- É um relógio de 12 horas
- Inicialmente, ":" piscará
- A configuração do relógio é possível apenas no modo de TRIP1

1.	Pressione o botão "Mode" por menos de 2 segundos.	O Modo TRIP1 é selecionado.
2.	Pressione o botão "Mode" e "Set" juntos por mais de 2 segundos.	':' para de piscar; Os dígitos começam a piscar.
3.	Pressione o botão 'Mode' por menos de 1 segundo.	Os dígitos da hora aumentarão de um em um.
4.	Pressione o botão 'Set' por menos de 1 segundo	Os dígitos dos minutos aumentarão. Se o botão Mode/Set for pressionado continuamente, os dígitos pararão de piscar.
5.	Pressione o botão 'Mode' e 'Set' juntos por mais de 2 segundos.	O valor definido será salvo. Sair do modo de ajuste do relógio. Os dígitos param de piscar e ':' começa a piscar.
6.	O modo de ajuste do relógio é selecionado e nenhuma edição é realizada por mais de 5 segundos ou o veículo é ligado.	Saída automática sem salvar o valor definido.

DICAS DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES

PERIGO

UM MOTOCICLISTA NÃO APTO É UM PERIGO PARA SI E PARA OS OUTROS.
• Não opere o veículo se não estiver apto para conduzir devido a álcool, drogas ou medicamentos.
• Não opere o veículo se você estiver física ou mentalmente comprometido.

CUIDADO

A AUSÊNCIA OU O USO INADEQUADO DE ROUPAS DE PROTEÇÃO REPRESENTAM UM RISCO DE SEGURANÇA.
Use roupas de proteção adequadas, como capacete, botas, luvas, calças e casaco com protetores, sempre em boas condições e em conformidade com os regulamentos legais durante todas as pilotagens.

CUIDADO

DIFERENTES PADRÕES DE BANDA DE RODAGEM DO PNEU PODEM TORNAR O VEÍCULO SIGNIFICATIVAMENTE MAIS DIFÍCIL DE CONTROLAR.
Certifique-se de que apenas pneus com um padrão de banda de rodagem semelhante sejam montados na roda dianteira e traseira.

CERTIFIQUE-SE DE QUE OS PNEUS DANIFICADOS OU GASTOS SEJAM SUBSTITUÍDOS IMEDIATAMENTE.
Se um pneu estourar durante a pilotagem, o veículo se torna incontrolável.

OS PNEUS NOVOS TÊM ADERÊNCIA REDUZIDA NA ESTRADA.
A superfície de contato em pneus novos ainda não está áspera.

OS PNEUS FRIOS TÊM ADERÊNCIA REDUZIDA NA ESTRADA.
Pilote os primeiros quilômetros com cuidado em todas as viagens em velocidade moderada até que os pneus atinjam a temperatura operacional.

UTILIZE APENAS PNEUS RECOMENDADOS PELO FABRICANTE (OEM) QUE POSSUAM O ÍNDICE DE VELOCIDADE ADEQUADO.
Pneus e rodas não recomendados afetam a característica de manuseio.

DICAS DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES

CUIDADO

ALTERAÇÕES DE CARGA ABRUPTAS PODEM FAZER COM QUE O VEÍCULO FIQUE FORA DE CONTROLE.

- Evite alterações bruscas de carga e frenagem.
- Adapte sua velocidade às condições da estrada.

NÃO EXCEDA O PESO TOTAL MÁXIMO PERMITIDO OU AS CARGAS POR EIXO.

O peso total e a distribuição das cargas por eixo têm um impacto significativo nas características de manuseio da motocicleta. O peso total inclui a motocicleta em condições de operação, com o tanque cheio, além do motorista, passageiro, vestuário de proteção, capacete e bagagem.

UMA ALTA CARGA ÚTIL AUMENTA A DISTÂNCIA DE FRENAGEM.

Ajuste sua velocidade e frenagem de acordo com a carga que está transportando.

CUIDADO

VERIFIQUE REGULARMENTE SE A SUA BAGAGEM ESTÁ FIXADA CORRETAMENTE.

- A bagagem que escorrega pode prejudicar a visibilidade e característica de manuseio.
- Uma lanterna traseira encoberta diminui sua visibilidade para o tráfego atrás, especialmente à noite.

MONTE E PRENDA AS CAIXAS E A MOCHILA DO TANQUE DE ACORDO COM AS INSTRUÇÕES DO FABRICANTE.

- A montagem inadequada das caixas ou da mochila do tanque compromete a característica de manuseio.
- O sistema de bagagem será danificado se for sobrecarregado.

INTERRUPTORES DE CONTROLE





MANOPLA ESQUERDA

A) Interruptor de farol alto/baixo
Quando o farol está ligado, os feixes de farol Alto ou Baixo podem ser selecionados com este interruptor. A luz indicadora do farol alto localizada no console do velocímetro acenderá quando o feixe de farol alto for selecionado.
Farol alto Farol baixo

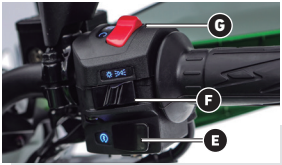
B) Interruptor de seta: Quando o botão da seta é empurrado para a esquerda (◄) ou direita (►), o respectivo indicador começará a piscar. Para parar, empurre o botão para dentro e solte.

C) Botão da buzina: (⊷) Pressione o botão para soar a buzina.

D) Interruptor de passagem "pass": Pressione o interruptor para piscar o farol. É usado para dar sinal aos veículos que vêm do lado oposto.

CUIDADO

EM VISIBILIDADE FRACA, A LUZ DE CIRCULAÇÃO DIURNA NÃO SUBSTITUI O FAROL BAIXO.
A comutação automática entre a luz de circulação diurna e o farol baixo só pode estar parcialmente disponível quando a visibilidade estiver significativamente prejudicada devido a neblina, neve ou chuva.
• Certifique-se de que o tipo apropriado de iluminação esteja sempre selecionado.
• Observe os regulamentos legais relativos à luz de circulação diurna.



MANOPLA DIREITA

E. Botão de partida:
O botão de partida opera a partida elétrica com a transmissão em qualquer marcha.
Recomenda-se ligar o motor com a transmissão sem ponto morto.

F. Interruptor de Luz:
Para direita (modo piloto).
Para a esquerda (modo farol).

G. Interruptor de desligamento do motor:
O interruptor de desligamento do motor é para uso de emergência. Em caso de emergência, mova o interruptor de desligamento do motor para a posição 'OFF' ( ).

O visor do velocímetro funcionará apenas quando o interruptor de ignição e o interruptor de desligamento estiverem ambos na posição 'ON'.

CUIDADO

Ao dar a partida, certifique-se de que o interruptor de desligamento do motor esteja na posição ON ( ).

O motor não dará partida se o interruptor de desligamento estiver em posição OFF.

FAROL AUTOMÁTICO E OPERAÇÃO DAS LUZES

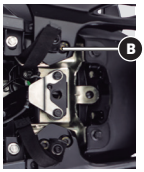
• Seu veículo tem um recurso de segurança que liga o farol automaticamente, assim que o motor é ligado. Isto proporciona uma melhor visibilidade a outros usuários da via.
• Durante a condução, o modo de farol baixo ou de farol alto pode ser ligado operando o interruptor seletor de feixe de farol baixo/alto, mantendo o interruptor de luz no modo de farol ligado.

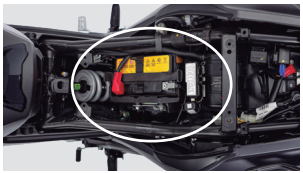
Interruptor de ignição	Motor	Interruptor de luz	Interruptor seletor de feixe de farol baixo/alto	As seguintes luzes acenderão	Efeito se o interruptor de passagem 'Pass' estiver pressionado
					
ON (🔑)	OFF	Qualquer posição ⟵ ⟶ ou	Qualquer Modo ou	Luz de posição dianteira, luz traseira, luz da placa de identificação traseira, iluminação do interruptor de controle, iluminação de ambos os velocímetros	As lâmpadas dos feixes de farol alto e baixo acenderão
	Iniciado	 Para a direita (modo Piloto)	Qualquer Modo ou	Luz de posição dianteira, luz traseira, luz da placa de identificação traseira, iluminação do interruptor de controle, iluminação de ambos os velocímetros, feixe de farol alto	A lâmpada do feixe de farol baixo também acenderá
		 Para a direita (modo Piloto)	 Modo de farol baixo (≡D)	Luz de posição dianteira, luz traseira, luz da placa de identificação traseira, iluminação do interruptor de controle, iluminação de ambos os velocímetros, farol alto e baixo	A lâmpada do feixe de farol alto também acenderá
			 Modo de farol alto (≡D)	Luz de posição dianteira, luz traseira, luz da placa de identificação traseira, iluminação do interruptor de controle, iluminação de ambos os velocímetros, feixe de farol baixo	Nenhum efeito

BANCOS DIANTEIRO/TRASEIRO









REMOÇÃO DO BANCO TRASEIRO
- Insira a chave na fechadura **(A).**
- Gire a chave no sentido horário.
- Puxe a extremidade dianteira do 'banco traseiro'
- Retire o 'banco traseiro'.

LOCALIZAÇÃO DO KIT DE FERRAMENTAS
- Ele está localizado abaixo do 'banco traseiro'.
- São fornecidas 2 correias de borracha para segurar o kit de ferramentas.

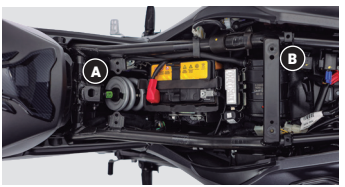
CUIDADO
Certifique-se sempre de que a correia de borracha esteja instalada para prender o kit de ferramentas.

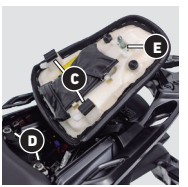
REMOÇÃO DO BANCO DIANTEIRO
- Primeiro, remova o banco traseiro.
- Remova os parafusos de fixação do 'banco dianteiro' **(B)**.
- Puxe para trás a extremidade traseira do 'banco dianteiro'.
- Retire o 'banco dianteiro'.

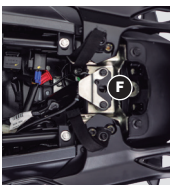
BATERIA
- Ela está localizada abaixo do banco dianteiro.

Os detalhes da bateria são fornecidos em 'Manutenção da bateria'.

INSTALAÇÃO DOS BANCOS DIANTEIRO E TRASEIRO







INSTALAÇÃO DO "BANCO DIANTEIRO"

- Encaixe as alças do 'banco dianteiro'no suporte no chassi **(A)**.
- Empurre o 'Banco dianteiro' em direção ao tanque de gasolina.
- Encaixe os suportes traseiros do 'banco dianteiro' **(B)** nos orifícios fornecidos no chassi.
- Aperte os parafusos.

INSTALAÇÃO DO 'BANCO TRASEIRO'

- Primeiro, certifique-se de que o 'banco dianteiro' esteja instalado corretamente.
- Coloque o 'banco traseiro' no local de instalação.
- Insira o suporte **(C)** do banco no gancho **(D)**.
- Encaixe a haste do 'banco dianteiro' **(E)** na trava do banco **(F)**.
- Pressione a parte frontal do banco.

VERIFICAÇÕES DIÁRIAS DE SEGURANÇA

Antes de pilotar a motocicleta, certifique-se de verificar os seguintes itens:

Combustível suficiente para a distância planejada da viagem. Não deve haver vazamento de combustível nas linhas de combustível.

Nível de óleo do motor (entre a marca de nível superior e inferior).

Folga do cabo do acelerador de 2 ~ 3 mm. Operação suave e retorno positivo à posição de repouso.

Nível de fluido de freio acima da marca MIN fornecida no reservatório, aplicável ao veículo de freio a disco.

Corrente de Transmissão com folga de 20 a 25 mm e lubrificada adequadamente.

Funcionamento de todas as **luzes e buzina.**

Folga da **alavanca da embreagem** de 2 a 3 mm.

Movimento suave da direção, sem restrições.

Retorno do **cavalete lateral** para a posição retraída.

Pressão de enchimento correta em ambos os pneus.

Verifique se há **profundidade adequada da banda** de rodagem do pneu e certifique-se de que **não haja rachaduras ou cortes**.

Ajuste correto do espaço de **visualização traseira do espelho.**

Por favor, dê a devida importância a essas verificações e execute todas elas antes de pilotar a motocicleta. Se alguma irregularidade for encontrada durante essas verificações, consulte o capítulo de Manutenção e consulte seu concessionário para ver a ação necessária para devolver a motocicleta a uma condição operacional segura.

CUIDADO

Não realizar essas verificações todos os dias antes de pilotar pode resultar em danos graves ou acidentes graves.

CUIDADO

FAÇA OS AJUSTES QUANDO O VEÍCULO ESTIVER PARADO.
Ajustes no veículo distraem a atenção da atividade de tráfego.

VERIFICAÇÕES DIÁRIAS DE SEGURANÇA

CUIDADO

NUNCA OPERE O VEÍCULO COM UMA BATERIA DESCARREGADA OU SEM BATERIA.
Componentes eletrônicos e dispositivos de segurança serão danificados se a bateria estiver descarregada ou ausente.

AVISO

NUNCA COMECE A USAR O VEÍCULO SEM UM FILTRO DE AR.
O ar de admissão não filtrado tem um efeito negativo na vida útil do motor. Poeira e sujeira entrarão no motor sem um filtro de ar.

A ALTA VELOCIDADE DE ROTAÇÃO COM UM MOTOR FRIO AFETA NEGATIVAMENTE A VIDA ÚTIL DO MOTOR.
Sempre que ligar o motor a frio, aguarde seu aquecimento para iniciar a pilotagem.

CUIDADO

UM ESTILO DE PILOTAGEM ARRISCADO CONSTITUI UM GRANDE RISCO.
Cumpra os regulamentos de trânsito e pilote defensivamente e com visão à frente para detectar fontes de perigo o mais cedo possível.

NÃO ABAIXE A MARCHA EM ALTA VELOCIDADE DO MOTOR.
O motor corre o risco de sofrer danos.

NÃO MUDE A POSIÇÃO DA CHAVE DE IGNIÇÃO ENQUANTO PILOTA.
Uma posição incorreta da chave de ignição causa mau funcionamento.

VERIFICAÇÕES DIÁRIAS DE SEGURANÇA

CUIDADO

O PASSAGEIRO PODE CAIR DA MOTOCICLETA AO SE COMPORTAR INCORRETAMENTE.

- Certifique-se de que o passageiro se sente corretamente no banco do passageiro, coloque os pés no apoio para os pés do passageiro e segure o piloto ou as alças.
- Observe os regulamentos que regem a idade mínima dos passageiro sem seus pais.

AVISO

UMA QUEDA PODE DANIFICAR O VEÍCULO MAIS SERIAMENTE DO QUE PODE PARECER. Verifique o veículo após uma queda, como faz ao se preparar para o uso.

VERIFICAÇÕES DIÁRIAS DE SEGURANÇA

CUIDADO

O PESO MAIOR AUMENTA A DISTÂNCIA DE FRENAGEM.
Leve em consideração a distância de parada mais longa ao transportar um passageiro ou bagagem com você.

UM PONTO DE PRESSÃO ESPONJOSO NO FREIO DIANTEIRO OU TRASEIRO REDUZ A EFICIÊNCIA DA FRENAGEM.
Verifique o sistema de freio e não continue a pilotagem até que o problema seja eliminado (os Centros de Serviço Autorizados Bajaj estão à disposição para ajudar.)

TIRE O PÉ DO PEDAL DO FREIO DO PÉ QUANDO NÃO ESTIVER FREANDO.
O sistema de freio falha em caso de superaquecimento.
Se o pedal do freio não for liberado, as lonas do freio se arrastarão continuamente.

CUIDADO

O SAL NAS ESTRADAS PREJUDICA O SISTEMA DE FREIO.
• Freie com cuidado várias vezes para remover o sal das lonas de freio e dos discos de freio.
• Ao frear, solte o acelerador e aplique os freios dianteiro e traseiro ao mesmo tempo.

O ABS PODE AUMENTAR A DISTÂNCIA DE PARADA EM DETERMINADAS SITUAÇÕES.
Ajuste a aplicação dos freios à respectiva situação de pilotagem e às condições da superfície de pilotagem.

A RODA TRASEIRA PODE TRAVAR DEVIDO AO EFEITO DE FRENAGEM DO MOTOR.
Puxe a embreagem, se você executar a frenagem de emergência ou completa, ou se você frear em um solo escorregadio.

VERIFICAÇÕES DIÁRIAS DE SEGURANÇA

AVISO

A UMIDADE E A SUJEIRA PREJUDICAM O SISTEMA DE FREIO.
Freie com cuidado várias vezes para secar e remover a sujeira das lonas de freio e dos discos de freio.

SE POSSÍVEL, TERMINE A FRENAGEM ANTES DE ENTRAR EM UMA CURVA.
O solo inclinado reduz o atraso máximo possível.

ALTERAÇÕES NO VEÍCULO PREJUDICAM A FUNÇÃO DO ABS.
- Não faça alterações no curso da suspensão.
- Use apenas peças de reposição no sistema de freio que tenham sido aprovadas e recomendadas pela Bajaj.
- Mantenha a pressão de ar do pneu especificada.
- O trabalho de manutenção e reparos devem ser realizados profissionalmente.

O ABS é um sistema de segurança que evita o travamento das rodas ao dirigirem linha retas sem a influência de forças laterais.

VERIFICAÇÕES DIÁRIAS DE SEGURANÇA

AVISO

ÓLEO OU GRAXA NOS DISCOS DE FREIO REDUZ O EFEITO DE FRENAGEM.
• Mantenha sempre os discos de freio livres de óleo e graxa.
• Limpe os discos de freio com o limpador de freio quando necessário.

DISCOS DE FREIO DANIFICADOS PODEM CAUSAR REDUÇÃO NA EFICÁCIA DA FRENAGEM.
• Coloque sempre a roda de tal forma que os discos de freio não sejam danificados.

NÃO HÁ EFEITO DE FRENAGEM PARA COMEÇAR NO FREIO TRASEIRO APÓS A INSTALAÇÃO DA RODA TRASEIRA.
• Acione o pedal do freio várias vezes antes de pilotar até que você possa sentir um ponto de pressão firme.

AVISO

ADAPTE O SEU ESTILO DE CONDUÇÃO ÀS CONDIÇÕES DA ESTRADA E À SUA CAPACIDADEDE CONDUÇÃO.
Uma condução prudente pode ajudar a evitar capotagens, mas está sujeita às limitações físicas do veículo e a estrada. Nem sempre é possível compensar situações extremas de pilotagem, por exemplo, com bagagem carregada com um alto centro de gravidade, superfícies variadas da estrada, descidas íngremes ou frenagem completa sem desengatar a engrenagem.

VERIFICAÇÕES DIÁRIAS DE SEGURANÇA

CUIDADO

PESSOAS QUE AGEM SEM AUTORIZAÇÃO COLOCAM EM PERIGO A SI MESMAS E AOS OUTROS.
• Não deixe o veículo sem vigilância se o motor estiver funcionando.
• Proteja o veículo contra o acesso de pessoas não autorizadas.
• Bloqueie a direção e remova a chave de ignição se for deixar o veículo sem vigilância.

OS COMPONENTES QUENTES DO VEÍCULO REPRESENTAM UM RISCO DE INCÊNDIO E EXPLOSÃO.
• Não estacione o veículo perto de materiais altamente inflamáveis ou explosivos.
• Deixe o veículo esfriar antes de cobri-lo.

CUIDADO

O VEÍCULO PODE SER DANIFICADO POR PROCEDIMENTO INCORRETO AO ESTACIONAR. DANOS SIGNIFICATIVOS PODEM SER CAUSADOS SE O VEÍCULO CAPOTAR OU CAIR. OS COMPONENTES PARA ESTACIONAR O VEÍCULO SÃO PROJETADOS APENAS PARA O PESO DO VEÍCULO.
• Estacione o veículo em uma superfície firme e nivelada.
• Certifique-se de que ninguém se sente no veículo quando ele estiver estacionado em um suporte.

COMO PILOTAR SUA MOTO

1. DANDO PARTIDA NO MOTOR:

• Gire a chave no interruptor de ignição para a posição "".

• Mantenha o interruptor de desligamento na posição "".

• Confirme se a transmissão está em ponto morto/pressione a alavanca da embreagem.

• Mantenha o acelerador completamente em repouso e pressione o botão de partida.

• Solte o botão de partida assim que o motor ligar.

NOTA: Não deixe o motor em marcha lenta por mais de 3 minutos, caso contrário, ele superaquecerá.

CUIDADO

Não opere a partida continuamente por mais de 5 segundos, caso contrário, a bateria será descarregada.

Aguarde 15 segundos entre cada operação da partida, pois isso facilitará a recuperação da bateria.

NOTA: A motocicleta está equipada com um interruptor de bloqueio de partida.

Este interruptor garante que o motor não dê partida se a transmissão estiver em marcha. No entanto, o motor pode ser ligado em qualquer marcha se a alavanca da embreagem for pressionada.

2. TROCANDO DE MARCHAS:

• Deixe o acelerador em sua posição inicial e a alavanca da embreagem em repouso.

• Mude para a próxima marcha mais alta ou mais baixa.

• Acelere e solte a alavanca da embreagem lenta e simultaneamente.

3. SAINDO:

• Verifique se o cavalete lateral está para cima/retraído.

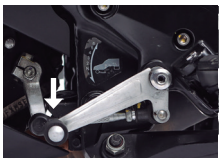
• Solte a alavanca da embreagem.

• Troque para a primeira marcha.

• Acelere e solte a alavanca da embreagem lenta e simultaneamente.

• Quando a embreagem começar a engatar, aumente a aceleração, dando ao motor RPM suficiente para evitar que ele pare.

COMO PILOTAR SUA MOTO



Alavanca de troca de marcha



Padrão de troca de marcha

VELOCIDADES RECOMENDADAS PARA DIMINUIÇÃO DA MARCHA		
	DA 6ª À 5ª MARCHA	71 km/h
	DA 5ª À 4ª MARCHA	59 km/h
	DA 4ª À 3ª MARCHA	48 km/h
	DA 3ª À 2ª MARCHA	37 km/h
	DA 2ª À 1ª MARCHA	22 km/h

4. FREANDO:
Deixe o acelerador totalmente em sua posição de repouso, deixando a embreagem engatada (exceto quando mudando de marcha) para que a frenagem do motor ajude a desacelerar a motocicleta.
Reduza uma marcha de cada vez para ficar em ponto morto quando parar completamente. Ao parar, sempre aplique os dois freios ao mesmo tempo. Desengate conforme necessário para evitar a parada do motor. Nunca trave os freios, ou isso fará com que os pneus derrapem.

Ao fazer curvas, use os freios criteriosamente e não desengate a embreagem. Reduza sua velocidade antes de chegar na curva. Para uma frenagem de emergência, desconsidere a redução de marcha e concentre-se em aplicar os freios o mais forte possível sem derrapar.

5. PARANDO O VEÍCULO:
- Deixe o acelerador completamente em posição de repouso.
- Mude a transmissão para neutro.
- Faça a parada completa do veículo.
- Desligue o interruptor de ignição.

AVISO

Ao diminuir a marcha, não mude a uma velocidade tão alta que o RPM do motor dê um salto muito grande. Isso pode causar danos ao motor e a roda traseira pode derrapar. A redução de marcha deve ser feita nas velocidades recomendadas, conforme mostrado na tabela acima.

6.1. ESTACIONANDO O VEÍCULO:
Este veículo não possui cavalete central.
• Apoie a motocicleta em uma superfície firme e nivelada com o suporte lateral.
• Bloqueie a direção no LHS.

6.2. ESTACIONAMENTO USANDO O CAVALETE LATERAL:
• Apoie a motocicleta em uma superfície nivelada e firme utilizando o cavalete lateral.
• Trave a direção.



CUIDADO

Não estacione em uma superfície macia ou inclinada, pois a motocicleta pode cair.

7. AMACIANDO O MOTOR:
Amaciar motor adequadamente é importante para uma melhor vida útil e para um desempenho sem problemas do veículo.

• Durante os primeiros 2000 km, o período de amaciamento, não exceda os seguintes limites de velocidade.

KM	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª
0-1.000	10 km/h	20 km/h	30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h
1.001-2.000	20 km/h	30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h	70 km/h

• Mantenha sempre a velocidade abaixo dos limites mencionados na tabela.

• Não acelere o motor excessivamente.

• Não inicie o movimento ou a aceleração do motor imediatamente após a partida. Execute o motor por um minuto em marcha lenta para dar ao óleo a chance de trabalhar no motor.

COMO PILOTAR SUA MOTO

DICAS DE ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL:
Um veículo bem conservado e uma boa condução podem contribuir muito para a economia de combustível. A seguir estão algumas dicas simples de economia de combustível.

BONS HÁBITOS DE PILOTAGEM
- Pilote suavemente e de forma constante a uma velocidade razoável.
- Evite frenagens bruscas.
- Troque de marcha criteriosamente de acordo com a exigência de velocidade e carga.
- Não sobrecarregue o veículo acima da carga especificada.
- Use o acelerador com cautela.
- Desligue o motor se quiser parar por mais de dois minutos.

COMO VERIFICAR A QUILOMETRAGEM (EFICIÊNCIA DE COMBUSTÍVEL)
A melhor maneira de calcular a quilometragem é seguindo o método de tanque cheio para tanque cheio.
- Encha o tanque até a boca pequena (borda).
- Dirija a moto por uns 100 km.
- Encha o tanque novamente no mesmo posto de combustível, preferencialmente na mesma bomba de combustível.
- Divida a quilometragem rodada/quantidade de combustível abastecido.

ASSEGURE OS SEGUINTES PONTOS DE MANUTENÇÃO PARA OBTER O MELHOR DESEMPENHO DA SUA MOTO.

COMBUSTÍVEL
Verifique as linhas e conexões de combustível quanto a vazamentos.

VELAS DE IGNIÇÃO
Inspecione e limpe as velas de ignição. Ajuste a folga do eletrodo. Substitua as velas de ignição de acordo com a tabela de manutenção periódica.

FILTRO DE AR
Limpe o elemento do filtro de ar periodicamente. Substitua conforme a Tabela de Manutenção Periódica.

ÓLEO DO MOTOR
Verifique o nível de óleo do motor. Use sempre o grau e a quantidade recomendados.

FREIOS
Certifique-se de que os freios não estejam arrastando/travando.

EMBREAGEM
Certifique-se de que a folga da alavanca da embreagem esteja correta.

PRESSÃO DO AR DOS PNEUS
Mantenha sempre a pressão recomendada dos pneus.

DICAS DE PILOTAGEM SEGURA

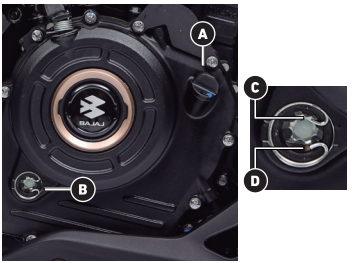
OUTRAS DICAS:

• Sempre use capacete ao pilotar. Seu capacete deve estar em conformidade com os padrões de segurança apropriados.
• Leia atentamente as instruções fornecidas neste manual e siga-as cuidadosamente.
• Evite acessórios desnecessários para a segurança do piloto e de outros motoristas.
• Familiarize-se e siga as regras e regulamentos de trânsito em seus estados, bem como os sinais gerais de trânsito.
• Familiarize-se bem com a partida, aceleração e frenagem do veículo.
• Ao aplicar os freios, use os freios dianteiro e traseiro simultaneamente. A aplicação de apenas um freio pode fazer com que o piloto perca o controle da moto.
• Pilotar na velocidade adequada e evitar acelerações e frenagens desnecessárias são coisas importantes não apenas para segurança e baixo consumo de combustível, mas também para maior vida útil do veículo.
• Durante monções, conduza o veículo com mais cautela. Lembre-se de que os veículos derrapam mais facilmente durante chuvas leves.
• Dirija com cuidado. Saia cedo e chegue ao seu destino com segurança.
• Tenha sempre consigo os documentos de registro e de seguro do veículo e uma carteira de motorista válida.
• Evite dirigir em areia solta ou pedras onde o veículo possa derrapar.
• Enrole adequadamente as roupas soltas ao pilotar para evitar que enrosquem na roda ou em outros objetos na estrada.
• Concentre-se sempre em pilotar com segurança.

CUIDADOS DE ESTAÇÃO CHUVOSA:

• Sugere-se que o cliente tome os devidos cuidados em áreas de chuvas intensas. O revestimento preventivo de superfície apropriado evita ferrugem causada pelas condições atmosféricas adversas.
• A limpeza do veículo deve ser feita com pano molhado macio e limpo para evitar arranhões nas peças pintadas.
• Limpe e lubrifique todas as peças importantes, conforme detalhado na tabela de manutenção periódica.
• Não aplique jato de água direto em peças pintadas, elétricas/eletrônicas.
• Não obstrua o resfriamento do motor adicionando uma placa de proteção contra lama na frente.

ÓLEO DE MOTOR



A) Tampa de enchimento de óleo

B) Janela de nível de óleo

VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DE MOTOR:
• Verifique o nível de óleo de motor todos os dias pela manhã. Estacione o veículo perpendicularmente ao solo em uma superfície plana, conforme mencionado.
• Verifique o nível de óleo através da janela de nível de óleo 'B'.
• Mantenha sempre o nível de óleo do motor entre a marca superior **(C)** e a marca inferior **(D)** fornecida no lado direito. Complete com o grau de óleo especificado se o nível de óleo estiver abaixo da marca de nível inferior.

CAPACIDADE DE ÓLEO DE MOTOR:
• Reabastecimento na manutenção: 1700 ml.
• Durante a desmontagem do motor: 1950 ml.

ÓLEO DE MOTOR RECOMENDADO:

Modelo	Grau de óleo do motor recomendado
Dominar 400	10W50 JASO 'MA2' API SL

• Frequência de substituição do óleo de motor: 1ª manutenção e depois a cada 5.000 km.
• Frequência de verificação do nível de óleo de motor: a cada 2.500 km.

CUIDADO

• É muito importante respeitar o grau e a frequência de troca de óleo recomendados para uma longa vida útil dos componentes críticos do motor.
• Não reutilize o óleo drenado. Descarte o óleo de motor drenado de uma maneira ecológica. Entre em contato com seu concessionário para o descarte adequado do óleo de motor drenado.
• Para obter detalhes, consulte a tabela de Manutenção Periódica.

RODAS/PNEUS SEM CÂMARA

RODA DIANTEIRA

CUIDADO

Pneus sem câmara estão instalados nesta motocicleta. As paredes dos pneus em contato com o aro da roda não devem ser danificadas de forma alguma durante a instalação/remoção do pneu. As paredes laterais do pneu em contato com o aro da roda vedam o ar.

REMOÇÃO DA RODA DIANTEIRA:

- Estacione o veículo perpendicularmente ao solo em uma superfície plana.
- Remova o cabo do sensor de velocidade do conjunto do medidor.
- Solte a porca do eixo dianteiro.
- Remova o conjunto da roda dianteira do garfo.

FURO NO PNEU:

- Visite a oficina de reparo de pneus sem câmara mais próxima para remover o furo.
- Remova o furo apenas pelo método de preenchimento ou tampão.
- Não use o método de remendo para remover furos de pneus sem câmara.

PRESSÃO DOS PNEUS:

Mantenha a pressão dos pneus adequada conforme mencionado abaixo para aumentar a vida útil do pneu e para um melhor consumo de combustível.

Dominar 400	**Dianteiro**	29 PSI
	Traseiro (só piloto)	32 PSI
	Traseiro (piloto e pasageiro)	32 PSI

NOTA: Certifique-se de que os pneus instalados estão em conformidade com as regras e regulamentos locais que dizem respeito aos pneus.

RODAS/PNEUS SEM CÂMARA

INSTALAÇÃO DA RODA DIANTEIRA E TRASEIRA

AVISO

ÓLEO OU GRAXA NOS DISCOS DE FREIO REDUZ O EFEITO DE FRENAGEM.

• Mantenha sempre os discos de freio livres de óleo e graxa.

• Limpe os discos de freio com o limpador de freio quando necessário.

AVISO

NÃO HÁ EFEITO DE FRENAGEM PARA COMEÇAR NO FREIO TRASEIRO APÓS A INSTALAÇÃO DA RODA TRASEIRA.

• Acione o pedal do freio várias vezes antes de pilotar até que você possa sentir um ponto de pressão firme.

AVISO

EFEITO DE FRENAGEM REDUZIDO CAUSADO POR DISCOS DE FREIO DANIFICADOS.

• Coloque sempre a roda de tal forma que os discos de freio não sejam danificados.

RODAS/PNEUS SEM CÂMARA

VERIFICANDO O ESTADO DO PNEU

AVISO

SE UM PNEU ESTOURAR DURANTE A PILOTAGEM, O VEÍCULO SE TORNA INCONTROLÁVEL.

• Certifique-se de que os pneus danificados ou gastos sejam substituídos imediatamente.

AVISO

PERIGO DE ACIDENTES.

• Pneus e rodas não aprovados ou não recomendados afetam a característica de manuseio.

AVISO

PERIGO DE COLISÃO.

• Diferentes padrões de banda de rodagem na roda dianteira e traseira prejudicam a característica de manuseio.

• Diferentes padrões de banda de rodagem do pneu podem tornar o veículo significativamente mais difícil de controlar.

• Certifique-se de que apenas pneus com um padrão de banda de rodagem semelhante sejam montados na roda dianteira e traseira.

RODAS/PNEUS SEM CÂMARA

SISTEMA DE FRENAGEM ANTIBLOQUEIO (ABS)

AVISO

ALTERAÇÕES NO VEÍCULO PREJUDICAM A FUNÇÃO DO ABS.

- Não faça alterações no curso da suspensão.
- Use apenas peças de reposição no sistema de freio que tenham sido aprovadas e recomendadas pela Bajaj.
- Mantenha a pressão de ar do pneu especificada.
- O trabalho de manutenção e reparos devem ser realizados profissionalmente.

O ABS é um sistema de segurança que evita o travamento das rodas ao dirigirem linha reta sem a influência de forças laterais.

AVISO

OS AUXÍLIOS DE CONDUÇÃO SÓ PODEM IMPEDIR UMA CAPOTAGEM DENTRO DAS LIMITAÇÕES FÍSICAS.

Nem sempre é possível compensar situações extremas de pilotagem, por exemplo, com bagagem carregada com um alto centro de gravidade, superfícies variadas da estrada, descidas íngremes ou frenagem completa sem desengatar a engrenagem.

- Adapte o seu estilo de condução às condições da estrada e à sua capacidade de condução.

RODAS/PNEUS SEM CÂMARA

VERIFICAÇÃO DOS DISCOS DE FREIO

AVISO

OS DISCOS DE FREIO DESGASTADOS REDUZEM O EFEITO DE FRENAGEM

• Certifique-se de que os discos de freio desgastados sejam substituídos imediatamente.

BATERIA



BATERIA : 12 V - 8 AH
• A bateria está localizada abaixo do banco dianteiro.

CARACTERÍSTICAS DA BATERIA:
• Nenhum abastecimento é necessário.
• Autodescarga reduzida, maior segurança.
• Nenhum tubo de escape aberto para a atmosfera, portanto, nenhuma descarga de eletrólito através do tubo de escape.

CUIDADO

• Não conduza/opere o veículo com a bateria desconectada. Isso pode causar danos aos componentes elétricos/ eletrônicos.
• Deve-se tomar cuidado com o meio ambiente ao descartar a bateria usada.
• É sempre recomendável entregar a mesma ao revendedor autorizado de baterias para descarte adequado.
• Quando o 'ícone de bateria fraca' aparecer no visor do velocímetro, é aconselhável entrar em contato com a concessionária Bajaj e carregá-la imediatamente.

COMO MANTER A BATERIA SAUDÁVEL?
• Desligue a ignição quando o motor não estiver funcionando.
• Verifique/carregue a bateria durante as manutenções periódicas.
• Não pressione o botão de partida por mais de 5 segundos. Após 3 acionamentos sucessivos, aguarde 15-20 segundos para que a bateria se recupere.
• **Não adicione acessórios elétricos extras, como controle remoto, buzina mais forte, luz de freio musical etc. Isso reduzirá vida útil da bateria**.
• Desconecte os fios +ve e -ve da bateria se o veículo for ficar guardado por mais de 2 semanas. Isso evita a autodescarga.

BATERIA REMOVER E RECARREGAR A BATERIA

CUIDADO

O ÁCIDO DA BATERIA E OS GASES DA BATERIA CAUSAM QUEIMADURAS QUÍMICAS GRAVES.

- Mantenha as baterias fora do alcance de crianças.
- Use roupas de proteção adequadas e óculos de segurança.
- Evite o contato com o ácido da bateria e os gases da bateria.
- Mantenha faíscas ou chamas abertas longe da bateria.
- Carregue as baterias apenas em salas bem ventiladas.
- Enxágue a área afetada imediatamente com água em abundância em caso de contato com a pele.
- Lave os olhos com água por pelo menos 15 minutos e consulte um médico imediatamente se o ácido da bateria e os gases da bateria entrarem nos olhos.

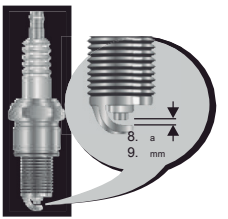
AVISO

PERIGO AMBIENTAL:
AS BATERIAS CONTÊM MATERIAIS PERIGOSOS PARA O AMBIENTE.

- Não descarte as baterias com o lixo doméstico.
- Descarte as baterias em um ponto de coleta para baterias usadas.

VELA DE IGNIÇÃO

• Remova as velas de ignição usando uma chave de velas.
• Limpe as velas de ignição.
• Ajuste as folgas se estiverem incorretas dobrando o eletrodo externo com cuidado.



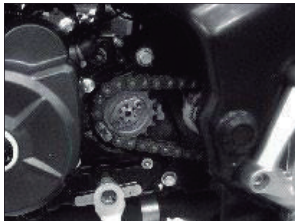
Folga da vela de ignição	0,8 a 0,9 mm
Vela de ignição	CHAMPION (RER6YCA)(Center 'C')

CORRENTE DE TRANSMISSÃO

AFROUXAMENTO DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO
• A folga da corrente terá que ser ajustada sempre que necessário.
• Por padrão a folga da corrente 20~30 mm.
• A marcação nos ajustadores de corrente deve estar posicionada de forma idêntica em ambos os lados.
• Garantir a aplicação de torque de 10 Kg.m (98,1 N.m) na porca do eixo traseiro.



LIMPEZA E LUBRIFICAÇÃO DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO



A corrente de transmissão deve ser limpa e lubrificada de acordo com o cronograma de manutenção periódica.

CORRENTE DE TRANSMISSÃO (TIPO COM O-RING)

• Os anéis 'O-ring' devem sempre ser mantidos úmidos para melhor desempenho, portanto, lubrificar a cada 500 Km.

• A lubrificação da corrente com O-ring pode ser facilmente feita pelos proprietários usando o Lubrificante de Corrente Spray. Certifique-se de que o lubrificante não danifique os anéis 'O' de borracha.

MÉTODO DE LUBRIFICAÇÃO DA CORRENTE COM O-RING:

• Estacione o veículo perpendicularmente ao solo em uma superfície plana, conforme mencionado.
Limpe a corrente usando um pano sem fiapos (se houver sujeira/lama excessiva, leve a um Centro de Serviços Bajaj para uma limpeza adequada).
• Agite a lata vigorosamente segurando-a verticalmente até que o ruído da bola de aço dentro seja ouvido uniformemente.
• Segure a lata de spray na parte de trás da roda dentada traseira com a ponta do tubo de extensão a 5~10 cm.
• Gire a roda no sentido inverso e borrife o lubrificante na porção média da corrente até o comprimento total da corrente.



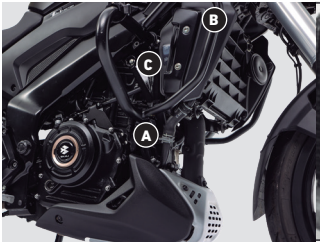
INFORMAÇÕES DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA

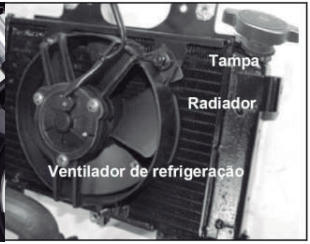
VERIFICAÇÃO E AJUSTE DA TENSÃO DA CORRENTE

AVISO

PERIGO DE ACIDENTES.
A tensão incorreta da corrente danifica os componentes e resulta em acidentes.
Se a corrente estiver muito tensionada, a corrente, a roda dentada do motor, a roda dentada traseira, a transmissão e os rolamentos das rodas traseiras se desgastam mais rapidamente. Alguns componentes podem quebrar se estiverem sobrecarregados.
Se a corrente estiver muito solta, a corrente pode cair da roda dentada do motor ou da roda dentada traseira. Como resultado, pode ocorrer o travamento da roda traseira ou danos ao pinhão.
• Verifique a tensão da corrente regularmente.
• Defina a tensão da corrente de acordo com a especificação.

SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO DO MOTOR





• O líquido de arrefecimento é providenciado para arrefecimento do motor.
• A bomba de água (A) no motor circula o líquido de arrefecimento no sistema de refrigeração.
• A pressão resultante do aquecimento do sistema de refrigeração é regulada por uma válvula na tampa do radiador (B).
• A expansão do calor faz com que o excesso de líquido de arrefecimento flua para o tanque de compensação de líquido de arrefecimento (C).
• Quando a temperatura cai, esse líquido de arrefecimento excedente retorna para o sistema de refrigeração.

AVISO

NÃO REMOVA A TAMPA DO RADIADOR, MANGUEIRA DO RADIADOR OU OUTROS COMPONENTES DO SISTEMA DE RESFRIAMENTO QUANDO O MOTOR ESTIVER QUENTE.
Durante a operação da motocicleta, o líquido de arrefecimento fica muito quente e está sob pressão. Deixe o motor e o sistema de refrigeração esfriarem. Em caso de exposição ao líquido de arrefecimento quente, lave imediatamente com água morna.

ESPECIFICAÇÕES DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO
Mistura anticongelante pronta, Mobil Permazone ou equivalente. Quantidade total de líquido de arrefecimento: 1000 ml. (750~780 ml no radiador e 220~230 ml no tanque de expansão).

REABASTECIMENTO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO
• Veículo de estacionamento perpendicular ao solo em superfície plana.
• Verifique o nível do líquido de arrefecimento apenas como motor frio.
• Certifique-se de que o nível do líquido de arrefecimento esteja entre a marca Min e Max.
• Sempre abasteça o líquido de arrefecimento pela tampa do reservatório.
• Sempre substitua o líquido de arrefecimento apenas pela marca recomendada.
• Use luvas de borracha nitrílica ao drenar e completar o líquido de arrefecimento.
• Não abasteça o líquido de arrefecimento através da tampa do radiador. Quando o líquido de arrefecimento pré-misturado não estiver disponível, o concentrado de líquido de arrefecimento e a água destilada devem ser misturados separadamente em um frasco limpo na proporção de 1:1.



AVISO

O LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO É TÓXICO E REPRESENTA UM RISCO PARA A SAÚDE.
Evite contato da pele, olhos e roupas com o líquido de arrefecimento. Se ele entrar nos seus olhos, lave imediatamente com água e contate um médico. Lave as áreas afetadas da pele imediatamente com água e sabão. Se o refrigerante for ingerido, entre em contato com um médico imediatamente. Troque as roupas que entraram em contato com o líquido de arrefecimento. Mantenha o líquido de arrefecimento fora do alcance de crianças.

SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO DO MOTOR

P E R I G O

O LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO É TÓXICO E REPRESENTA UM RISCO PARA A SAÚDE.

- Mantenha o líquido de arrefecimento fora do alcance de crianças.
- Não permita que o líquido de arrefecimento entre em contato com a pele, os olhos e a roupa.
- Se o líquido de arrefecimento for engolido, entre em contato imediatamente com um médico.
- Enxágue a área afetada imediatamente com água em abundância em caso de contato com a pele.
- Enxágue bem os olhos com água e consulte um médico imediatamente se o líquido de arrefecimento entrar nos olhos.
- Troque de roupa se o líquido de arrefecimento derramar na sua roupa.

P E R I G O

OS GASES DE ESCAPE SÃO TÓXICOS E INALÁ-LOS PODE RESULTAR EM INCONSCIÊNCIA E MORTE.

- Sempre verifique se há ventilação suficiente ao operar o motor.
- Use um sistema de extração de exaustão eficaz ao ligar ou operar o motor em um espaço fechado.

SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO DO MOTOR

C U I D A D O

DURANTE A OPERAÇÃO DA MOTOCICLETA, O LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO FICA MUITO QUENTE E ESTÁ SOB PRESSÃO.

• Não abra o radiador, as mangueiras do radiador ou outros componentes do sistema de refrigeração se o motor ou o sistema de refrigeração estiverem a temperatura de operação.

• Deixe o sistema de refrigeração e o motor esfriarem antes de abrir o radiador, as mangueiras do radiador ou outros componentes do sistema de refrigeração.

• Em caso de queimaduras, lave a área afetada imediatamente com água morna.

C U I D A D O

ALGUNS COMPONENTES DO VEÍCULO FICAM MUITO QUENTES DURANTE A OPERAÇÃO, AUMENTANDO O RISCO DE QUEIMADURAS.

• Não toque em nenhuma peça, como o sistema de escape, motor, amortecedor ou sistema de freio, antes que as peças do veículo tenham esfriado.

• Deixe as peças do veículo esfriarem antes de realizar qualquer trabalho no veículo.

FLUIDO DE FREIO

NÍVEL DE FLUIDO DE FREIO DIANTEIRO E TRASEIRO

• O reservatório de fluido do freio dianteiro está localizado no lado direito do guidão.
• O reservatório de fluido do freio traseiro está localizado atrás da pedaleira direita do garupa.
• Para verificar o nível do óleo, estacione o veículo perpendicularmente ao solo em uma superfície nivelada, conforme mencionado, como guidão reto.
• Certifique-se sempre de que o nível do fluido de freio esteja acima da marca 'MIN' indicada na janela de inspeção.





SUBSTITUIÇÃO DO FLUIDO DE FREIO

• Verifique e ajuste o nível do fluido de freio em cada manutenção.
• Troque o fluido de freio dianteiro e traseiro de acordo como cronograma de manutenção.
Use apenas fluido de freio DOT-3 ou DOT-4 (do recipiente vedado) para recarga e substituição.



FLUIDO DE FREIO

VERIFICAÇÃO E ADIÇÃO DO NÍVEL DE FLUIDO DO FREIO DIANTEIRO

AVISO

UM NÍVEL INSUFICIENTE DE FLUIDO DE FREIO FARÁ COM QUE O SISTEMA DE FREIO FALHE.
Se o nível do fluido de freio cair abaixo da marcação MIN, o sistema de freio está vazando ou as lonas de freio estão desgastadas.
• Verifique o sistema de freio e não continue a pilotagem até que o problema seja eliminado.

SE O NÍVEL DO FLUIDO DE FREIO CAIR ABAIXO DA MARCAÇÃO MIN, O SISTEMA DE FREIO ESTÁ VAZANDO OU AS LONAS DE FREIO ESTÃO DESGASTADAS.
• Verifique o sistema de freio e não continue a pilotagem até que o problema seja eliminado.

AVISO

O FLUIDO DE FREIO ANTIGO REDUZ O EFEITO DE FRENAGEM.
• Certifique-se de que o fluido de freio para o freio dianteiro e traseiros e já alterado de acordo com o cronograma de serviço.

AVISO: PERIGO AMBIENTAL

SUBSTÂNCIAS PERIGOSAS CAUSAM DANOS AMBIENTAIS.
• Descarte óleos, graxas, filtros, combustível, agentes de limpeza, fluido de freio, etc., corretamente e em conformidade com os regulamentos aplicáveis.

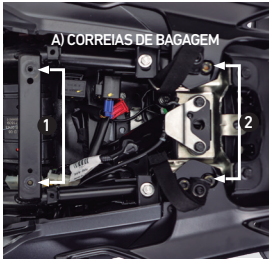
USO DE 'CORREIAS DE BAGAGEM' COM CORDÃO ELÁSTICO

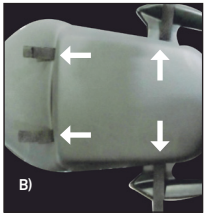
Se fornecidas, correias de bagagem abaixo do banco do garupa, essas correias devem ser usadas para prender cordões elásticos para amarrar a bagagem no veículo. Procedimento para usar correias de bagagem:

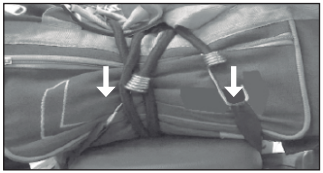
• Abra o banco do garupa e tire as correias de bagagem dianteiras e traseiras. (Consulte as imagens A).

• Reinstale o banco do garupa em sua posição (B).

• Agora você pode usar as correias de bagagem para prender o 'Cordão elástico' (não fornecido com o veículo) e prender a bagagem no veículo (C). (A carga máxima de bagagem permitida é de 15 kg).




B)


C) CORDÃO ELÁSTICO PRESO NAS CORREIAS DE BAGAGEM


D)

USO DE 'CORREIAS DE BAGAGEM' COM CORDÃO ELÁSTICO

CUIDADO

As correias de bagagem podem ser usadas apenas para prender uma mala de bagagem ou similar, conforme mostrado nas figuras (C e D). O peso total da bolsa e o seu conteúdo não devem exceder 15 kg.
Durante a utilização da correia, o usuário deve garantir que sejam tomadas as precauções necessárias para assegurar que:
• A bagagem/bolsa de bagagem esteja bem equilibrada no banco e bem amarrada com a ajuda de cordão/cordas adequados que sejam fortes o suficiente para esse fim.
• As peças do veículo são danificadas devido à bagagem inapropriada ou devido à ferragem adicional usadas para prende-las.

Não é recomendado usar estas correias para transportar quaisquer artigos que possam danificar as peças do veículo ou afetar a estabilidade da moto durante a condução. A garantia não é aplicável a quaisquer danos decorrentes de excesso de peso da bagagem ou arestas afiadas.
Quando as correias de bagagem não estiverem em uso, siga os passos abaixo.
1. As correias dianteiras devem ser dobradas com velcro nas extremidades das alças e ser inseridas sob o banco do piloto.
2. As correias traseiras devem ser dobradas ordenadamente para se aproximar das correias e inseridas nos ganchos.

TABELA DE MANUTENÇÃO E LUBRIFICAÇÃO PERIÓDICAS

Nº	OPERAÇÃO	FREQUÊNCIA RECOMENDADA								OBSERVAÇÕES	REFERENTE A
		MANUTENÇÃO	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª		
		KM	900 ~ 1.000	4.500 ~ 5.000	9.500 ~ 10.000	14.500 ~ 15.000	19.500 ~ 20.000	24.500 ~ 25.000	29.500 ~ 30.000		
1	Limpe o veículo com água, lave e seque completamente		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Certifique-se de evitar a entrada de água no tanque de gasolina, silenciador e peças elétricas. Use detergente sem soda cáustica para lavar	Linha Dominar
2	Óleo do motor	R	R	R	R	R	R	R	R	20W50API SL JASO MA	Dominar NS160 e Dominar NS200
2a	Óleo do motor	R	R	R	R	R	R	R	R	SAE 10W50 API SL JASOMA2	Dominar 250 e Dominar 400
3	Filtro de óleo do motor	R	R	R	R	R	R	R	R	Substitua na primeira manutenção e depois a cada 5.000 km	Linha Dominar
4	Filtro de óleo do motor/Filtro de drenagem (D250)	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	Limpeza do filtro de óleo no momento da troca de óleo	Linha Dominar
5	Funcionamento da vela de ignição/Folga	CL,A,R			CL,A		CL,A		R	Substitua a cada 30.000 km	Linha Dominar
5a	Funcionamento da vela de ignição/Folga	CL,A,R			CL,A,R		CL,A			C&A a 20.000 km. Substituir após 40.000 km	Dominar 250
6	Elemento do filtro de ar** e anel 'O'-ring da tampa do filtro de ar	R				R			R	Substitua após cada 15.000 km	Linha Dominar
6a	Elemento do filtro de ar** e anel 'O'-ring da tampa do filtro de ar	R					R			Substitua após cada 20.000 km	Dominar NS200, Dominar 250 e Dominar 400

TABELA DE MANUTENÇÃO E LUBRIFICAÇÃO PERIÓDICAS

Nº	OPERAÇÃO	FREQUÊNCIA RECOMENDADA								OBSERVAÇÕES	REFERENTE A
		MANUTENÇÃO	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª		
		KM	900 ~ 1.000	4.500 ~ 5.000	9.500 ~ 10.000	14.500 ~ 15.000	19.500 ~ 20.000	24.500 ~ 25.000	29.500 ~ 30.000		
7	Tubo de drenagem do filtro de ar	CL			CL		CL		CL		Linha Dominar
8	Filtro de combustível em linha	R					R			Substitua a cada 20.000 km	Dominar 250
8a	Filtro de combustível em linha	R				R			R	Substitua a cada 15.000 km	Dominar 400
9	Tubos de combustível	C,R					C,R			Substitua se necessário	Linha Dominar
10	Folga da alavanca da válvula	C,A					C,A			Verifique e ajuste a cada 20.000 km	Linha Dominar
11	Limpeza e lubrificação da corrente de transmissão selada	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	O cliente deve aplicar lubrificante de corrente ou spray equivalente a cada 500 km. A corrente deve ser limpa com óleo SAE 90 ou spray de limpeza de corrente recomendado pela Bajaj a cada 2.500-3.000 km, girando a roda traseira	Linha Dominar
12	Limpeza do orifício de drenagem do silenciador	CL		CL	CL	CL	CL	CL	CL	Limpe a cada 5.000 km	Linha Dominar
12a	Tubo de drenagem do filtro de ar	CL			CL		CL		CL	Limpe a cada 10.000 km	Dominar 250
12b	Limpeza do tubo de escape da câmara final	CL		CL	CL	CL	CL	CL	CL	Câmara final a ser limpa com escova	Dominar 250
13	Pino de pivô do pedal de freio	C,CL,L,R	C	C,L,R	C,L,R	C,L,R	C,L,R	C,L,R	C,L,R	Use graxa AP recomendada para lubrificação. Antes da lubrificação, limpe o pino pivô. Substitua-o, se necessário	Linha Dominar

TABELA DE MANUTENÇÃO E LUBRIFICAÇÃO PERIÓDICAS

Nº	OPERAÇÃO	FREQUÊNCIA RECOMENDADA								OBSERVAÇÕES	REFERENTE A
		MANUTENÇÃO	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª		
		KM	900 ~ 1.000	4.500 ~ 5.000	9.500 ~ 10.000	14.500 ~ 15.000	19.500 ~ 20.000	24.500 ~ 25.000	29.500 ~ 30.000		
14	Revestimento do freio ou desgaste da pastilha	C,R	C,R	C,R	C,R	R	C,R	C,R	R	Substitua as sapatas/pastilhas de freio a cada 15.000 km	Linha Dominar
15	Nível do fluido de freio - Completar/Substituir	C,A,R				C,A			R	Use o fluido de freio recomendado (DOT4)	Linha Dominar
16	Montagem do freio a disco - Verifique a funcionalidade, vazamento ou qualquer outro dano	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	Verifique a fonte de vazamento no sistema de freio (se houver). Verifique a condição da mangueira de freio	Linha Dominar
17	Todos os cabos e pedal do freio traseiro/Folga	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Substitua os cabos se as operações forem difíceis	Linha Dominar
18	Conexões do chicote elétrico, roteamento, tirantes e aperto dos grampos. Inspeção de conduíte/Luva de PVC	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	Proteção de conduítes/Mangas de PVC danificadas pela aplicação de fita isolante	Linha Dominar
19	Conexão e saúde da bateria com um testador de carga. Encaixe da tampa do terminal positivo	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	Aplique vaselina no terminal da bateria, use o testador de bateria Midtronix recomendado e o carregador de bateria VRLA	Linha Dominar
20	Folga da direção	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A		Linha Dominar
21	Rolamento da haste da direção e rolamento de direção da tampa (plástico)**	C,CL,L			C,CL,L		C,CL,L		C,CL,L	Verifique e substitua se apresentar danos. Use Shell Gadus S3 V220C2 para lubrificação	Linha Dominar

TABELA DE MANUTENÇÃO E LUBRIFICAÇÃO PERIÓDICAS

Nº	OPERAÇÃO	FREQUÊNCIA RECOMENDADA								OBSERVAÇÕES	REFERENTE A
		MANUTENÇÃO	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª		
		KM	900	4.500	9.500	14.500	19.500	24.500	29.500		
			~	~	~	~	~	~	~		
			1.000	5.000	10.000	15.000	20.000	25.000	30.000		
21a	Rolamento da haste da direção e rolamento de direção da tampa (plástico)**	C,CL,L			C,CL,L		C,CL,L		C,CL,L	Verifique e substitua se estiver danificado. Use HP Lithon RR3 ou graxa equivalente para lubrificação	Dominar 250
22	Limpeza do cilindro do interruptor de ignição e limpeza dos contatos dos interruptores de controle do guidão	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	Use o spray WD40 recomendado ou equivalente	Linha Dominar
23	Suporte principal e pino do suporte lateral**	C,CL			C,CL		C,CL		C,CL	Use graxa AP recomendada	Linha Dominar
24	Aperto de todos os fixadores	L	L	L	L	L	L	L	L	Use graxa AP recomendada	Linha Dominar
25	Lubrificação	L	L	L	L	L	L	L	L	Use graxa AP recomendada	Linha Dominar
26	Mangueira e drenagem do conector "Y" do sistema EVAP	C,CL,R	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	Substitua as mangueiras se estiverem cortadas ou danificadas. Drene o conector EVAP "Y" a cada manutenção	Linha Dominar
27	Nível do líquido de arrefecimento no tanque de expansão	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Use o líquido de arrefecimento pronto para uso recomendado (50:50)	Dominar NS200, Dominar 250 e Dominar 400
28	Danos/Bloqueios/Vazamentos na mangueira do líquido de arrefecimento	C,R		C	C	C	C	C	R	Reabastecimento do líquido de arrefecimento, se necessário. Substituição a cada 30.000 km ou 3 anos (o que ocorrer primeiro)	Dominar NS200, Dominar 250 e Dominar 400

TABELA DE MANUTENÇÃO E LUBRIFICAÇÃO PERIÓDICAS

Nº	OPERAÇÃO	FREQUÊNCIA RECOMENDADA								OBSERVAÇÕES	REFERENTE A
		MANUTENÇÃO	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª		
		KM	900	4.500	9.500	14.500	19.500	24.500	29.500		
			~	~	~	~	~	~	~		
			1.000	5.000	10.000	15.000	20.000	25.000	30.000		
29	Aletas do radiador	C		C	C	C	C	C	C	Se o dano for superior a 30%, substitua o radiador	Dominar NS200, Dominar 250 e Dominar 400
30	Duto de borracha do corpo do acelerador (luva) duro, resultando em encaixe solto	C,R				C,R	C,R	C,R	C,R	Substitua se necessário	Linha Dominar
31	Tubo de respiro do motor quanto a rachaduras	C,R				C,R	C,R	C,R	C,R	Substitua se necessário	Linha Dominar
32	Vedações da bomba de água	R								Substitua a cada 40.000 km	Dominar NS200, Dominar 250 e Dominar 400
33	Conexões da bobina HT	C,T		C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T		Linha Dominar
34	Conexões do motor de partida e do relé de partida	C,T		C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T		Linha Dominar
35	Verificação do indicador de pressão do óleo no console após a ignição ligada	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	O ícone deve desaparecer após 4.500 RPM com o motor ligado. Se a lâmpada estiver continuamente ligada na condição de motor ligado, substitua	Linha Dominar

TABELA DE MANUTENÇÃO E LUBRIFICAÇÃO PERIÓDICAS

Nº	OPERAÇÃO	FREQUÊNCIA RECOMENDADA								OBSERVAÇÕES	REFERENTE A
		MANUTENÇÃO	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª		
		KM	900 ~ 1.000	4.500 ~ 5.000	9.500 ~ 10.000	14.500 ~ 15.000	19.500 ~ 20.000	24.500 ~ 25.000	29.500 ~ 30.000		
36	Verifique o código de falha, limpe o histórico de falhas, atualize o arquivo HEX mais recente, se aplicável	C	C	C	C	C	C	C	C		Linha Dominar
37	Banco traseiro - LE e LD (esfera e placa)	CL,L,R		CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	Substitua a esfera e a placa, se necessário	Linha Dominar
38	Rolamentos de rolos de agulha do braço oscilante	C,CL,R								Lubrifique a cada 40.000 km, substitua se necessário	Linha Dominar
39	Fixadores da roda dentada traseira quando a frouxidão	C,T	C,T		C,T		C,T		C,T	Use valores de torque de acordo com o modelo	Linha Dominar
40	Amortecedores de borrachas da roda traseira quanto a folga excessiva	C,R			C,R		C,R		C,R	Substitua se necessário	Linha Dominar
41	Porcas da carenagem e do para-brisa quanto a rachaduras na borracha	C,R			C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Substitua se necessário	Linha Dominar
42	Ajuste do foco do farol	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A		Linha Dominar
43	Verifique e confirme se todos os LED/Lâmpadas estão funcionando	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Substitua se necessário	Linha Dominar

TABELA DE MANUTENÇÃO E LUBRIFICAÇÃO PERIÓDICAS

Nº	OPERAÇÃO	FREQUÊNCIA RECOMENDADA								OBSERVAÇÕES	REFERENTE A
		MANUTENÇÃO	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª		
		KM	900	4.500	9.500	14.500	19.500	24.500	29.500		
			~	~	~	~	~	~	~		
			1.000	5.000	10.000	15.000	20.000	25.000	30.000		
44	Pressão do ar dos pneus	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Use a pressão correta para os modelos de pneus	Linha Dominar
45	Posição do espelho e firmeza da articulação	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A		Linha Dominar
46	Mangueiras SAI - Verifique vazamento de funcionalidade ou qualquer outro dano**	C,R	C	C	C	C	C	C	C	Substitua se cortado/Danificado	Dominar NS160
47	Filtro de espuma SAI*	CL,R				CL			R		Dominar NS160
48	Buchas silenciosas da base do motor**	C			CR		CR		CR	Substitua se necessário	Dominar NS160
49	Velocidade de marcha lenta/CO%	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A		Dominar NS160
50	Limpeza do tubo interno do garfo dianteiro e da tampa contra poeira	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	O acúmulo de poeira e lama na câmara de ar exposta do garfo deve ser evitado por meio de limpeza regular para maior vida útil da vedação do garfo	Dominar 250

C: Verificar / A: Ajustar / CL: Limpar/ R: Substituir/ T: Apertar / L: Lubrificar

* É altamente recomendável usar apenas o grau de óleo recomendado.

** Conforme aplicável ao modelo. *** É necessária uma limpeza mais frequente durante a condução em ambientes poeirentos.

CALENDÁRIO DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Para garantir o melhor desempenho, segurança e durabilidade da sua motocicleta Bajaj, é essencial realizar a manutenção nos intervalos recomendados. Este calendário apresenta os serviços necessários e as frequências ideais para manter sua moto em excelentes condições.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

0 KM

REVISÃO DE ENTREGA

O.S Nº: _____

DATA: / /

Carimbo e Assinatura do Técnico Autorizado da Executora

1.000 KM OU 1 MÊS
(O QUE OCORRER PRIMEIRO)

1ª REVISÃO

MÃO DE OBRA GRATUITA

O.S Nº: _____

Inspeção (km): _____

Data da Inspeção: / /

Código da Concessionária Executiva:

Carimbo e Assinatura do Técnico Autorizado da Executora

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

5.000 KM OU 6 MESES
(O QUE OCORRER PRIMEIRO)

2ª REVISÃO

O.S Nº: _____

Inspeção (km): _____

Data da Inspeção: / /

Código da Concessionária Executiva:

Carimbo e Assinatura do Técnico Autorizado da Executora

10.000 KM OU 12 MESES
(O QUE OCORRER PRIMEIRO)

3ª REVISÃO

O.S Nº: _____

Inspeção (km): _____

Data da Inspeção: / /

Código da Concessionária Executiva:

Carimbo e Assinatura do Técnico Autorizado da Executora

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

15.000 KM OU 18 MESES
(O QUE OCORRER PRIMEIRO)

4ª REVISÃO

O.S Nº: _____

Inspeção (km): _____

Data da Inspeção: / /

Código da Concessionária Executiva:

Carimbo e Assinatura do Técnico Autorizado da Executora

20.000 KM OU 24 MESES
(O QUE OCORRER PRIMEIRO)

5ª REVISÃO

O.S Nº: _____

Inspeção (km): _____

Data da Inspeção: / /

Código da Concessionária Executiva:

Carimbo e Assinatura do Técnico Autorizado da Executora

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

25.000 KM OU 30 MESES
(O QUE OCORRER PRIMEIRO)

6ª REVISÃO

O.S Nº: _____

Inspeção (km): _____

Data da Inspeção: / /

Código da Concessionária Executiva:

Carimbo e Assinatura do Técnico Autorizado da Executora

30.000 KM OU 36 MESES
(O QUE OCORRER PRIMEIRO)

7ª REVISÃO

O.S Nº: _____

Inspeção (km): _____

Data da Inspeção: / /

Código da Concessionária Executiva:

Carimbo e Assinatura do Técnico Autorizado da Executora

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

35.000 KM OU 42 MESES
(O QUE OCORRER PRIMEIRO)

8ª REVISÃO

O.S Nº: _____

Inspeção (km): _____

Data da Inspeção: / /

Código da Concessionária Executiva:

Carimbo e Assinatura do Técnico Autorizado da Executora

40.000 KM OU 48 MESES
(O QUE OCORRER PRIMEIRO)

9ª REVISÃO

O.S Nº: _____

Inspeção (km): _____

Data da Inspeção: / /

Código da Concessionária Executiva:

Carimbo e Assinatura do Técnico Autorizado da Executora

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

45.000 KM OU 54 MESES
(O QUE OCORRER PRIMEIRO)

10ª REVISÃO

O.S Nº: _____

Inspeção (km): _____

Data da Inspeção: / /

Código da Concessionária Executiva:

Carimbo e Assinatura do Técnico Autorizado da Executora

50.000 KM OU 60 MESES
(O QUE OCORRER PRIMEIRO)

11ª REVISÃO

O.S Nº: _____

Inspeção (km): _____

Data da Inspeção: / /

Código da Concessionária Executiva:

Carimbo e Assinatura do Técnico Autorizado da Executora

SUBSTITUIÇÃO DO VELOCÍMETRO

Utilize o campo abaixo para registrar a substituição do velocímetro e informar a quilometragem real da motocicleta.

KM ATUAL

O.S Nº: _____

Indicação Real do Odômetro: _____

Data da Substituição: / /

KM ATUAL

O.S Nº: _____

Indicação Real do Odômetro: _____

Data da Substituição: / /

CONTRATO DE GARANTIA

TERMOS DE GARANTIA:
Obrigações do Proprietário
Para obter o serviço de garantia, encaminhe sua motocicleta às suas custas dentro do período da Garantia Limitada da motocicleta a uma concessionária de motocicletas Bajaj. O revendedor autorizado Bajaj deve ser capaz de fornecer serviço de garantia durante o horário comercial normal, dependendo da carga de trabalho do departamento de serviço do revendedor autorizado, da disponibilidade das peças necessárias e desde que não sejam excluídas pelas observações abaixo:
A) Para qualquer reclamação ou serviço sob a garantia, é necessário apresentar o Manual do Proprietário/ Certificado de Garantia.
B) A Bajaj realiza a manutenção da motocicleta, sob a garantia, através de suas concessionárias de motocicletas Bajaj em território nacional, estando sujeita à verificação para análise do componente defeituoso pelo Departamento de Serviços Pós-Venda da Bajaj.
C) Caso seja constatada a deficiência de material ou fabricação, o serviço será realizado gratuitamente, exceto para custos de transporte, peças e materiais não cobertos pela garantia, como óleo e filtro de óleo.
D) A Bajaj tem exclusividade nos pareceres e não autoriza outra pessoa ou entidade a ser responsável ou julgar qualquer defeito apresentado durante a vigência da garantia.
E) A substituição ou reparo, em qualquer hipótese, será da peça defeituosa e demais peças estritamente necessárias. Sob nenhuma circunstância haverá a substituição de conjuntos e subconjuntos, nem da motocicleta.
F) Ao solicitar a garantia, a motocicleta deve ser apresentada à concessionária e nunca a peça defeituosa separadamente.
G) A Bajaj somente concederá

a garantia se os serviços periódicos estipulados na Tabela de Manutenção forem executados, mediante apresentação deste certificado com as tabelas correspondentes aos serviços de manutenção já devidamente preenchidos e assinados pela concessionária de motocicletas Bajaj em território nacional, que estiver realizando os serviços.

H) As peças substituídas sob garantia são de propriedade da Bajaj.

I) A Bajaj não se responsabiliza por lucros cessantes ou despesas decorrentes do momento em que a motocicleta fica imobilizada para a execução de qualquer serviço de manutenção.

J) A garantia da bateria será válida por 09 meses sem limite de quilometragem, a partir da data de entrega da motocicleta ao cliente.

Responsabilidade do Proprietário

A) Realizar as inspeções e manutenções recomendadas de acordo com as especificações descritas neste manual.

B) Notificar imediatamente a concessionária de motocicletas Bajaj após encontrar quaisquer irregularidades.

C) Apresentar o Certificado de Garantia (parte integrante deste manual) ao solicitar reparos.

D) As despesas com mão de obra para o 1º serviço de manutenção serão gratuitas se realizadas dentro do período previsto. Componentes de desgaste natural, fluidos de freio, óleo, líquido de arrefecimento e itens de manutenção em geral, são de responsabilidade do proprietário.

1. ITENS NÃO COBERTOS PELA GARANTIA

Manutenção: As despesas relacionadas com a substituição dos itens de manutenção serão custeadas pelo proprietário. Componentes ou produtos que são substituídos em serviços periódicos de manutenção são considerados itens de manutenção. Abaixo estão alguns exemplos:

A) Calços de ajuste para válvulas, juntas, gaxetas, vedações, anéis de vedação e velas de ignição.

B) Custos de filtros, lubrificantes, combustíveis e materiais para testes serão por conta do proprietário.

CONTRATO DE GARANTIA

Desgaste normal:
Os componentes que sofrem desgaste normal devido ao uso devem ser substituídos periodicamente, de acordo com a Tabela de Manutenção ou de acordo com a avaliação das concessionárias de motocicletas Bajaj.
Esses componentes são cobertos pela Garantia legal de 90 (noventa) dias para problemas decorrentes de defeitos de peças, de fabricação ou de montagem. Após esse período, todas as despesas são de responsabilidade do proprietário. Abaixo estão alguns exemplos:
A) Desgaste natural de peças e conjuntos resultantes do uso da motocicleta, tais como pneus, câmaras de ar, lâmpadas, corrente de transmissão, pinhão, rodas dentadas, componentes do sistema de freio (discos, cabos, pastilhas e cubos de roda), amortecedores e cabos em geral.
B) Desgaste, superaquecimento ou sobrecarga no sistema de embreagem.
C) Descoloração ou alteração na tonalidade das superfícies (por exemplo, escapamento, tampas do motor, discos de freio e cubo de roda).
D) Oxidação/corrosão por uso, maresia, exposição a ambientes corrosivos, lavagem incorreta ou com produtos agressivos.
E) Descoloração ou alteração na tonalidade das peças plásticas.
F) Ocorrências que não afetem a segurança ou o funcionamento normal do motocicleta, de acordo com a Bajaj (por exemplo, sinais de vazamento de óleo, ligeiras tendências direcionais e ruído mecânico).
G) Danos de qualquer tipo resultantes do uso indevido da motocicleta (por exemplo, excesso de peso, impacto contra buracos, etc.).
H) Danos causados pelo uso de combustíveis ou lubrificantes não especificados ou de baixa qualidade.

I) Danos causados por limpeza inadequada e por produtos ou procedimentos de armazenamento (origem química ou mecânica).
J) Serviços de ajuste e limpeza, não incluídos na revisão gratuita, são por conta do proprietário.
K) Defeitos e/ou danos gerais causados por inatividade prolongada (por exemplo, bateria descarregada, pneus deformados ou rachados, etc.).
L) Rachaduras ou manchas causadas por ação externa de lavagem e/ou manuseio.
M) Danos ao motor causados pela entrada de água durante a condução em áreas inundadas.
N) Danos gerais causados pelo não cumprimento das instruções de uso, condução e manutenção descritas no Manual do Proprietário.
O) Danos no sistema elétrico decorrentes do uso de acessórios não originais (alarmes, rastreadores, farol auxiliar, lâmpadas de xenônio) ou de assistência externa para partida.
P) Desgaste normal devido ao uso (assento, manoplas, tanque de combustível, carenagens, etc.).

Outras exclusões da garantia:
A) Falhas nos sistemas de controle de emissões e combustível causadas por alterações, acidentes, uso indevido ou uso de aditivos não incorporados ao combustível, além do uso de combustível com especificação em desacordo com o estabelecido pela ANP (Agência Nacional do Petróleo) para uso automotivo, incluindo contaminação ou adulteração.
B) Falhas ou danos devido ao uso de lubrificantes, combustíveis, fluidos ou gases não especificados neste manual.
C) Pneus: impactos em obstáculos, furos, guias ou buracos podem causar cortes e rupturas dos cordões internos do pneu ou das paredes laterais, tornando-o inutilizável. Os primeiros sintomas dessas falhas são: esvaziamento imediato, estouro ou aparecimento de bolhas nos pneus. Estas avarias não são causadas por defeitos, portanto não são cobertas pela garantia. Mesmo quando os pneus, dentro de sua vida útil, são mantidos na pressão correta

CONTRATO DE GARANTIA

e alinhados/balanceados corretamente, eles produzem um ruído característico durante a pilotagem, que é considerado absolutamente normal.
D) Balanceamento e alinhamento de rodas e pneus, se não for necessário como parte de um reparo em garantia.
E) Recarga de bateria.
F) Danos causados por pedras, granizo e lascas, entre outros da mesma natureza.
G) Danos causados por condições ambientais, fenômenos da natureza e/ou produtos não recomendados.
H) Perdas ou despesas decorrentes de: custos com transporte, hospedagem, alimentação, hospitais e atrasos, entre outros da mesma natureza.
I) Substituição de peças por desgaste e ataque por oficinas/técnicos externos.

2.RESCISÃO DA GARANTIA
A Bajaj cancelará a garantia se:
A) O prazo legal já tiver expirado.
B) Não forem seguidas as recomendações descritas nos manuais e/ou Contrato de Garantia.
C) Ocorrer adulteração do odômetro (quilometragem).
D) A motocicleta for utilizada de formas além da capacidade estabelecida, como excesso de passageiros, carga e reboque.
E) Ocorrerem reivindicações relacionadas a problemas causados por fenômenos naturais e/ou agente externo, tais como incêndios, imersão total ou parcial, acidentes, roubos, etc.
F) Os reparos ou revisões forem realizados fora das concessionárias de motocicletas Bajaj no território nacional.
G) Qualquer das revisões não for realizada no prazo estipulado; com tolerância de 900 km a 1.100 km e 1 dia útil para a revisão de 1.000 km e de 4.500 km a 5.000 km e 1 dia útil para a revisão de 5.000 km. Com base nesta revisão, a tolerância será de

500 km a mais ou a menos e 1 dia útil.
H) Se for constatado o uso imprevisto da motocicleta, como em competições de qualquer natureza.
I) Forem feitas quaisquer alterações nas características da motocicleta que não estejam previstas ou autorizadas pelo fabricante.
J) For verificada a utilização ou adaptação de peças ou acessórios não originais que afetem a qualidade e segurança da motocicleta.
K) O item reivindicado apresentar mau funcionamento.
L) O item reivindicado for removido e/ou desmontado fora de uma concessionária de motocicletas Bajaj no território nacional. A Bajaj Brasil reserva-se o direito de alterar os termos desta garantia, bem como seus produtos, a qualquer momento.

GARANTIA:
A garantia Bajaj é concedida por um período de 3 anos sem limite de quilometragem a partir da data de entrega da motocicleta ao cliente, nas seguintes condições:

1) Todas as revisões periódicas devem ser realizadas apenas em uma concessionária Bajaj no Território Nacional.
2) Acessórios não originais não devem ser instalados.
3) Alterações não previstas ou não autorizadas pelo fabricante nas características da motocicleta não devem ser realizadas.

ATENÇÃO

Os itens abaixo não são cobertos pela garantia da Bajaj:
• Peças de desgaste natural, tais como vela de ignição, pneus, câmaras de ar, lâmpadas, corrente de transmissão, pinhão, coroa, sapatas de freio, sistema de embreagem, juntas, guarnições, retentores, anéis de vedação e cabos em geral; descoloração, manchas e alterações nas superfícies pintadas ou cromadas (exemplo: escapamento);
• Corrosão do produto.

LIMPEZA E CONSERVAÇÃO

Sempre reserve um tempo antes e depois de usar sua motocicleta. Para mantê-la protegida e em bom estado, é essencial realizar a manutenção adequada. A inspeção pré-uso e os cuidados diários, como limpeza e conservação, são tão importantes quanto as revisões periódicas realizadas nas concessionárias Bajaj.

Você mesmo pode cuidar da limpeza e manutenção básica da sua moto. No final deste manual, apresentamos orientações sobre lavagem, preservação e um cronograma de manutenção para motocicletas que permanecem sem uso por longos períodos.

Se tiver dúvidas ou precisar de serviços especializados, recomendamos procurar uma concessionária Bajaj. Nossos técnicos são qualificados e treinados diretamente na fábrica, conhecem sua motocicleta em detalhes e estão sempre prontos para ajudá-lo.



ATENÇÃO

- Nunca utilize equipamentos de alta pressão para lavar a motocicleta.
- Recomendamos enxaguar com um jato de água em formato de leque aberto, em baixa pressão, mantendo uma distância mínima de 1,2 m.
- O uso de materiais de limpeza inadequados pode danificar a motocicleta.
- Utilize apenas água e shampoo automotivo neutro para a lavagem.

• Nunca utilize solventes químicos ou produtos de limpeza abrasivos.
• Não use palha de aço para limpar os raios e/ou rodas.
• Lave a motocicleta com movimentos circulares, utilizando um pano macio.
• Seque a motocicleta com um pano diferente do usado na lavagem.
• Siga rigorosamente as recomendações de limpeza e armazenamento descritas neste manual.

ARMAZENAMENTO SEM USO

• Drene o tanque de combustível e pulverize seu interior com spray de óleo anticorrosivo.
• Retire a bateria, armazene-a em local protegido e carregue-a uma vez por mês.

ATENÇÃO

Siga rigorosamente as recomendações relativas à limpeza e armazenamento descritas no manual.

OXIDAÇÃO

A oxidação é uma das principais consequências da conservação inadequada da motocicleta. Diferente de outros veículos, a motocicleta possui chassi e partes expostas, tornando-se mais suscetível à ferrugem.
Isso ocorre devido ao contato constante dos componentes metálicos com o oxigênio, água e substâncias salinas, o que acelera o processo de corrosão. Para evitar esse problema, recomenda-se:

• Lavagem regular da motocicleta.
• Secagem completa após a limpeza.
• Aplicação de produtos antioxidantes quando necessário.

É importante lembrar que desgaste natural e corrosão não são cobertos pela garantia. No manual, você encontrará mais informações para evitar a oxidação da sua motocicleta.

LIMPEZA E CONSERVAÇÃO

ATENÇÃO

Lave sua motocicleta imediatamente após rodar em regiões costeiras, em contato com água da chuva ou após atravessar córregos e inundações. Isso ajudará a evitar oxidação e danos aos componentes metálicos.
Para a limpeza, utilize apenas água em baixa pressão. Não utilize palha de aço ou produtos abrasivos para limpar os raios e/ou rodas, pois isso pode danificar a pintura e acelerar o processo de corrosão.

NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR
Verifique diariamente o nível de óleo antes de pilotar e complete, se necessário.

GASOLINA ADULTERADA
O uso de combustível de baixa qualidade ou adulterado pode:

• Reduzir o desempenho da motocicleta.
• Aumentar o consumo de combustível e óleo.
• Diminuir a vida útil do motor, podendo até travá-lo em casos extremos.
• Defeitos decorrentes do uso de combustível inadequado não são cobertos pela garantia.

RUÍDO
Sua motocicleta é equipada com um motor a gasolina e está em conformidade com a legislação vigente sobre controle de poluição sonora para veículos automotores.

Durante o processo de fabricação do motor, diversas peças móveis são utilizadas. O mecanismo segue rigorosamente as normas de engenharia e controle de qualidade da fábrica, garantindo precisão nas tolerâncias de fabricação.

Devido a variações nessas tolerâncias, alguns motores podem apresentar ruídos característicos diferentes, mesmo em motocicletas da mesma cilindrada. Essas variações sonoras são geralmente mais perceptíveis

com a mudança térmica do motor e são consideradas normais.

ATENÇÃO

Não remova nenhum fixador e utilize apenas peças originais Bajaj para evitar ruídos indesejáveis.

VIBRAÇÕES

O motor desta motocicleta funciona a gasolina, característica dos motores automotivos de combustão interna. Dessa forma, possui diversos componentes com movimentos alternados, sincronizados com o eixo do motor. Durante a operação, é normal surgirem vibrações e ruídos característicos desse tipo de motor.

As vibrações são transmitidas por toda a motocicleta e podem ser amplificadas dependendo da geometria de cada componente, como guidão, para-lama traseiro e tanque de combustível, entre outros. Elas também podem ocorrer ao rodar em pistas irregulares ou devido ao efeito aerodinâmico, causado pelo impacto do ar nos componentes ou no piloto.

Essas vibrações não são consideradas anomalias, mas sim uma característica comum a qualquer veículo motorizado e, portanto, não são cobertas pela garantia.

Durante o uso, as vibrações descritas podem causar o afrouxamento de parafusos e outros componentes.

Portanto, siga rigorosamente a tabela de manutenção e utilize apenas peças genuínas da Bajaj.

ATENÇÃO

Verifique constantemente o estado de todos os fixadores ao utilizar a motocicleta em superfícies irregulares, evitando assim vibrações indesejáveis.

LIMPEZA E CONSERVAÇÃO

GÁS DE ESCAPE
As motocicletas produzidas pela Bajaj do Brasil estão em total conformidade com o PROMOT, garantindo baixos níveis de emissão de poluentes devido à qualidade do projeto e do processo produtivo. No entanto, os gases resultantes da combustão do motor possuem um odor característico. Como o condutor e o passageiro estão completamente expostos às condições ambientais, essa situação, embora possa ser incômoda, não caracteriza um problema do produto. Além disso, o odor pode ser intensificado por diversos fatores, como:

• Condições climáticas (temperatura, umidade do ar, vento, etc.);
• Posicionamento da saída de escape (próximo ou distante do usuário);
• Qualidade do combustível utilizado;
• Modo de uso (condução na cidade ou estrada, em baixa ou alta velocidade).

ARMAZENAMENTO PROLONGADO (SEM USO)
Se a motocicleta permanecer parada por mais de 15 dias, é essencial seguir um processo de manutenção preventiva para evitar oxidação e outros danos. Isso também reduz riscos de incêndio.

Passos para armazenamento seguro:
• Limpeza completa da motocicleta.
• Esvaziamento do tanque de combustível.
Proteção do motor:
• Remova a vela de ignição.
• Aplique algumas gotas de óleo dentro do cilindro.
• Acione o motor lentamente algumas vezes para revestir a parede do cilindro com óleo.
• Reinstale a vela de ignição.
Levantamento do veículo:
• Coloque a motocicleta sobre um suporte para que ambas as rodas fiquem suspensas.
Proteção contra ferrugem:
• Pulverize óleo nas superfícies metálicas não pintadas.

• Evite que óleo entre em contato com peças de borracha ou pastilhas de freio.
Armazenamento seguro:
• Cubra a motocicleta em local bem ventilado, longe de chamas e faíscas.
• Aumente a pressão dos pneus em 10% para evitar deformações.
Cuidados com os freios:
• Não aplique óleo nos discos de freio.
Se houver ferrugem nos discos, ela desaparecerá automaticamente nas primeiras frenagens. Não tente removê-la com água e sabão.

CUIDADOS COM A BATERIA

Antes do armazenamento:
Retire a bateria e guarde-a sobre uma superfície de madeira, em um local ventilado.

Antes de voltar a usar:
Recarregue a bateria em um Centro de Serviço Autorizado Bajaj.
Aplique vaselina nos terminais para protegê-los.

ANTES DE VOLTAR A RODAR COM A MOTOCICLETA:

• Limpe a motocicleta.
• Certifique-se de que a vela de ignição está corretamente instalada.
• Complete o tanque de combustível.
• Troque o óleo do motor.
• Verifique todos os itens listados na seção "Verificações Diárias de Segurança" do manual.
• Ajuste a pressão correta dos pneus.

ATENÇÃO

Todas as informações, ilustrações e especificações deste manual são baseadas nos dados mais recentes disponíveis no momento da impressão.

A Bajaj do Brasil reserva-se o direito de realizar alterações nas características da motocicleta sem aviso prévio, sem qualquer obrigação de atualização retroativa.
Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

PRESERVAÇÃO DO MEIO AMBIENTE

Para proteger e garantir uma relação harmoniosa entre sua motocicleta e o meio ambiente, efetue todos os serviços de manutenção nos intervalos especificados no Programa de Manutenção Preventiva e siga as instruções descritas abaixo:

1. Manutenção preventiva: preserva e valoriza o produto, além de trazer benefícios ao meio ambiente;
2. Óleo do motor: descarte-o corretamente. Não jogue o óleo ou filtro usado no lixo doméstico, esgoto ou terra;
3. Baterias usadas: devem ser levadas a uma oficina autorizada Bajaj ou a uma Distribuidora do fabricante da bateria, pois a solução ácida e o chumbo nela contidos podem contaminar o solo e as águas, bem como causar riscos à saúde se for descartada incorretamente;
4. Pneus usados: não guarde os pneus usados em locais abertos, nem os queime. Encaminhe-os para a reciclagem através dos distribuidores credenciados pelo fabricante de pneus;
5. Modificações: não realize modificações, tais como: substituição do escapamento, alterações no sistema de injeção eletrônica ou qualquer outra modificação que vise alterar o desempenho do motor, pois, além de infringir o Novo Código Nacional de Trânsito, elas contribuem para o aumento da poluição sonora e do ar, bem como a perda total da Garantia da motocicleta. Seguindo estas recomendações, você estará ajudando a preservar a natureza, em benefício de todos.

NÍVEL DE RUÍDOS

Esta motocicleta está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores (Resolução nº 2 de 11/02/93 do Conselho Nacional do Meio Ambiente – CONAMA, complementada pela Resolução nº 268 de 19/09/2000). O limite máximo de ruído para fiscalização do veículo em circulação é 87,87 dB (A) a 4.500 rpm, medido a 0,5 m de distância do escapamento, conforme NBR-9714.

CONTROLE DE POLUÍÇÃO DO AR

Este veículo atende às exigências do Programa de Controle da Poluição do Ar por Motociclos e Veículos Similares – PROMOT. (Estabelecido pelas Resoluções nº 297 de 26/02/2002, nº 432 de 13/07/2011 e nº 456 de 29/04/2013 do Conselho Nacional do Meio Ambiente – CONAMA).

NÍVEL DE EMISSÕES

Os níveis de emissões abaixo devem ser mantidos para assegurar que sua motocicleta atenda aos requisitos legais (Art.16 da Resolução CONAMA nº 297/02).

- Rotação de marcha lenta: 1.400 ± 150 rpm (na temperatura normal de funcionamento).
- Concentração de monóxido de carbono (CO): 0,000% em volume (em marcha lenta).
- Concentração de hidrocarbonetos (HC): 6,53 ppm em volume (em marcha lenta).

ANATEL

Este produto contém dispositivo homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados para avaliação da conformidade de produtos para telecomunicações. Em caso de instalação de acessórios não originais, cabe a responsabilidade ao proprietário/instalador. Para mais informações, consulte o site da ANATEL: www.anatel.gov.br. Número de Homologação ANATEL: 18C-0001.01-01

Produto Homologado ANATEL
18C-0001.01-01

IBAMA PROMOT HOMOLOGADO

PRODUZIDO NO POLO INDUSTRIAL DE MANAUS
CONHEÇA A AMAZÔNIA

PN: 80503-G51-001

BAJAJ

BAJAJ DO BRASIL
Av. do Turismo, 13.529 - Galpão 4 - Tarumã - Manaus - AM
CEP: 69041-010 | E-mail: sac@bajaj.com.br | Tel.: 0800 591 8938
www.bajaj.com.br

PARA UMA RESPOSTA MAIS RÁPIDA, FORNEÇA SEU NÚMERO DE CONTATO, E-MAIL E DETALHES DO VEÍCULO.